

УДК 656.7.022.1

## ***ОРГАНИЗАЦИЯ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТНЫХ СЕТЕЙ***

***Дядченко О.Л.***

*студентка 2 курса (магистратура)*

*институт авиационной техники*

*ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева»*

*г. Самара, Российская Федерация*

**Аннотация:** Региональные и межрегиональные перевозки играют важную роль в системе авиационных перевозок. дальнейшее развитие страны требует повышения роли регионов в экономике и создания новых центров активного роста. Сокращение количества местных и региональных воздушных линий приводило до недавнего времени к разрушению единого экономического пространства внутри Российской Федерации и входящих в ее состав федеральных округов. В данной статье рассмотрены основные авиакомпании, осуществляющие и развивающие региональные перевозки в России, а также количество перевезенных пассажиров.

**Ключевые слова:** транспорт, пассажирские перевозки, воздушные линии.

## ***ORGANIZATION AND IMPROVEMENT OF REGIONAL ROUTE NETWORKS***

***Dyadchenko O.L.***

*student 2 course (master)*

*Institute of Aeronautical Engineering*

*FSAEI HE "Samara University"*

*Samara, Russian Federation*

**Abstract:** Regional and interregional transportation play an important role in the system of air transport. The further development of the country requires the regions to play a greater role in the economy and the creation of new centers of active growth. The reduction in the number of local and regional airlines has until recently led to the destruction of the common economic space within the Russian Federation

and its constituent Federal districts. This article describes the main airlines that carry out and develop regional transportation in Russia, as well as the number of passengers.

**Keywords:** transport, passenger transportation, airlines.

В 1990 году в Советском Союзе транспортом общего пользования было перевезено 48 238 млн. чел. Из них: железнодорожным транспортом – 3 143 млн. чел., автомобильным – 29 185 млн. чел., внутренним водным – 90 млн. чел., воздушным – 91 млн. чел. После распада СССР и кризиса 1998 года объёмы перевозок резко сократились, и ситуация начала стабилизироваться лишь к началу 2000 года.

Далее, авиаперевозки по внутренним воздушным линиям (ВВЛ) имели тенденцию к росту: от 29,2 млн. пассажиров в 2010 году до 50,7 млн. пассажиров в 2015 году. При этом основной вклад в данный рост внесли перевозки через аэропорты Московского авиационного узла (МАУ).

Внутренние перевозки пассажиров через аэропорты Московского авиационного узла (регулярные + нерегулярные) выросли с 22,04 млн. пассажиров в 2010 году до 35,61 млн. пассажиров в 2015 году.

Количество пассажиров ВВЛ, чьи маршруты не проходили через аэропорты МАУ, в последние годы остаётся примерно на одном уровне:

- 2010 год – 7,2 млн.
- 2013 год – 15,31 млн.
- 2014 год – 17,15 млн.
- 2015 год – 17,26 млн.
- 2016 год – 17,43 млн.

Тенденция роста отражена на рисунке 1.

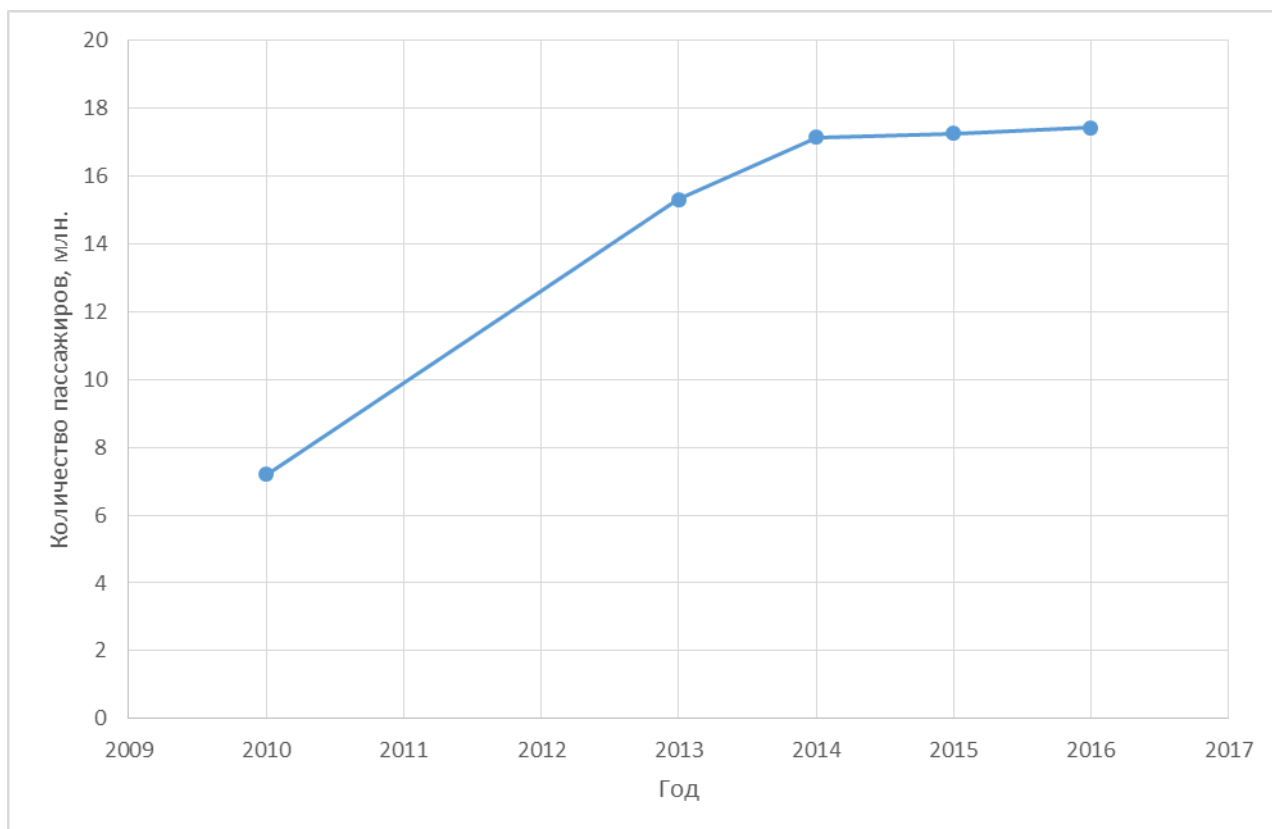


Рисунок 1 – Количество пассажиров ВВЛ, чьи маршруты не проходили через аэропорты МАУ, млн [1]

Существует перечень российских авиакомпаний, развивающих региональные перевозки на постоянной основе:

### **Авиакомпания "ЮтЭйр"**

Парк региональных ВС:

- ATR72-500 (70 кресел) – 20 ВС
- ATR72-200 (68 кресел) – 2 ВС
- ATR42-300 (46/50 кресел) – 14 ВС
- CRJ – 200 (50 кресел) – 15 ВС
- AN – 24 (40/80 кресел) – 19 ВС

Расписание внутренних рейсов:

- из Москвы – 13 направлений,
- из Сургута – 16 направлений,
- из Екатеринбурга – 6 направлений,
- из Тюмени – 14 направлений,
- из Самары – 3 направления (Екатеринбург, Нижний Новгород и Сургут).

### **Авиакомпания "Полёт"**

Парк региональных ВС:

- АН-148-100Е (70 - 80 кресел) 2 ВС
- Saab 2000 (50 - 58 кресел) 5 ВС
- Saab 340 (33 - 36 кресел) 5 ВС

Расписание внутренних рейсов: 15 маршрутов, связывающих между собой аэропорты 13-ти городов РФ (Москва, Белгород, Воронеж, Казань, Липецк, Ульяновск, Ярославль, Санкт-Петербург, Калининград, Нижний Новгород, Старый Оскол, Екатеринбург, Челябинск).

### **Авиационная компания "Руслайн"**

Парк региональных ВС:

- CRJ-100 (50 кресел) 7 ВС
- CRJ-200 (50 кресел) 10 ВС
- EMB-120 (30 кресел) 4 ВС

Аэропорты базирования: Москва (Домодедово), Волгоград (Гумрак), Махачкала (Уйташ), Краснодар (Пашковский) и Екатеринбург (Кольцово).

Расписание внутренних рейсов:

- из Москвы (ДМД) по 14-ти маршрутам,
- из Волгограда по 5-ти маршрутам,
- из Махачкалы по 4-м маршрутам, - из Краснодара по 6-ти маршрутам,
- из Екатеринбурга по 17-ти маршрутам.

### **Авиакомпания "ИрАэро"**

Парк региональных ВС:

- АН-24 (44 - 48 кресел) 5 ВС,
- CRJ-200 (50 кресел) 6 ВС

Расписание внутренних рейсов: маршрутная сеть включает 18 аэропортов России: Москва, Анапа, Сочи, Ростов, Самара, Омск, Новосибирск, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ, Чита, Бодайбо, Якутск, Депутатский, Благовещенск, Хабаровск, Магадан, Южно-Сахалинск.

## **Авиакомпания "Dexter"**

Парк региональных ВС:

- 8 турбовинтовых самолетов Pilatus PC-12.

Расписание внутренних рейсов: расписание отсутствует, поскольку авиакомпания оказывает услуги в качестве авиатакси.

В целом, можно сделать следующий вывод: в России развитие региональных перевозок является приоритетным направлением.

Таким образом, для создания единого транспортного пространства внутри Российской Федерации и входящих в ее состав федеральных округов, учитывая значимую роль воздушного транспорта, требуется формирование эффективных вариантов моделей маршрутной сети региональных авиаперевозок, разработка и реализация эффективных механизмов государственной поддержки.

### **Библиографический список:**

1. Официальный сайт Транспортной Клиринговой палаты [Электронный ресурс]: URL: <https://www.tch.ru/ru-ru/Pages/Home.aspx>