

УДК 343.346

***О НАПРАВЛЕНИЯХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ В  
ОБЛАСТИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

***Сергеев А.В.***

*преподаватель,*

*кафедра специальных дисциплин,*

*Дальневосточный юридический институт МВД России,*

*г. Хабаровск, Россия*

***Антонов А.А.***

*старший преподаватель,*

*кафедра специальных дисциплин,*

*Дальневосточный юридический институт МВД России,*

*г. Хабаровск, Россия*

**Аннотация**

Статья посвящена проблеме дорожно-транспортной аварийности. Предлагается придать новый импульс профилактике административных правонарушений в области безопасности дорожного движения. Выделены основные причины ДТП, предлагаются некоторые возможные пути снижения дорожно-транспортного травматизма. Отдельно рассмотрены вопросы по устранению условий сопутствующих возникновению происшествий. Предлагается более качественно анализировать дорожную обстановку на обслуживаемой территории для своевременного реагирования на ее ухудшение с учетом регионального фактора.

**Ключевые слова:** безопасность дорожного движения, причины дорожно-транспортных происшествий, профилактика ДТП, снижение аварийности, анализ дорожно-транспортной обстановки.

***ON DIRECTIONS OF ACTIVITY OF STATE AUTHORITIES IN THE  
FIELD OF ROAD SAFETY***

***Sergeev A.V.***

*lecturer,*

*department of special disciplines,*

*Far Eastern law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia,*

*Khabarovsk, Russia*

***Antonov A.A.***

*senior lecturer,*

*department of special disciplines,*

*Far Eastern law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia,*

*Khabarovsk, Russia*

**Annotation**

The article is devoted to the problem of road traffic accidents. It is proposed to give a new impetus to the prevention of administrative offenses in the field of road safety. The main causes of road accidents are highlighted, some possible ways of reducing road traffic injuries are proposed. Separately, issues were considered to eliminate the conditions associated with the occurrence of incidents. It is proposed to better analyze the traffic situation in the served territory for timely response to its deterioration, taking into account the regional factor.

**Key words:** road safety, causes of road accidents, prevention of accidents, reducing accidents, traffic analysis.

Повышение безопасности дорожного движения на протяжении долгих лет является важнейшим направлением деятельности органов государственной

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

власти РФ. Особую актуальность данные вопросы стали приобретать в последние годы. Так, Правительство РФ в 2013 году утвердило федеральную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»[1], а в 2018 году - «Стратегия безопасности дорожного движения в РФ на 2018-2024 годы»[2]. Данные меры свидетельствуют о повышенном внимании со стороны Правительства РФ к вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на дорогах РФ. Повышение безопасности дорожного движения, и как следствие сохранение жизни, здоровья и имущества граждан РФ, представляет собой одну из сторон государственной политики и ее важным фактором, является условием обеспечения устойчивого социально-экономического и демографического развития страны.

Одним из основных субъектов, осуществляющих надзор за обеспечением безопасности дорожного движения на дорогах РФ остается дорожно-патрульная служба (далее - ДПС) Государственной Инспекции Безопасности Дорожного Движения (далее - ГИБДД) МВД России. Сотрудники данных подразделений в рамках осуществления федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства РФ в области безопасности дорожного движения ежедневно останавливают сотни тысяч автомобилей, пресекают десятки тысяч административных правонарушений и проводят профилактику правонарушений в области дорожного движения.

Профилактика, т.е. выявление обстоятельств, способствующих совершению преступлений, производится с целью исключить в будущем возможности использования данных обстоятельств при совершении преступлений.

Исходя из этого, одной из основных задач профилактики дорожно-транспортных преступлений будет разработка условий, которые исключают совершение правонарушений и преступлений в области дорожного движения.

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

Как правило, рассматриваются четыре основные причины ДТП:

- несоблюдение правил дорожного движения (далее - ПДД) водителями;
- нарушение ПДД пешеходами;
- несоответствие современным требованиям качества дорожного покрытия;
- технические неисправности автомобиля.

Снижение аварийности, по нашему мнению, можно достичь посредством проведения различных, в том числе организационно-технических мероприятий, Рассмотрим некоторые из них:

1. Профилактика нарушений ПДД, которые чаще всего являются причинами серьезных дорожно-транспортных происшествий, в результате которых участники получают тяжелые травмы или погибают.

Недостаточная профилактика нарушений транспортной дисциплины может привести к негативным явлениям в сфере безопасности дорожного движения.

2. Гибкое реагирование на автодорожную обстановку на обслуживаемом участке и изменение в расстановки имеющихся сил и средств, непосредственно участвующих в контроле и надзоре за соблюдением ПДД.

В различных регионах страны по разному обстоят дела в кадровом обеспечении подразделений ГИБДД. Необходимо в условиях постоянного уменьшения численного состава ДПС гибко, а главное своевременно осуществлять передислокацию несущих службу сотрудников для осуществления патрулирования в районах с очагами аварийности. При этом нежелательно полностью отказываться от такой формы несения службы как стационарный пост.

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

3. В повышении профессионализма водителей, который заключается не только в самосовершенствовании водителей, но и в организации стажировок для допуска работы на линии.

Эту задачу должны решать специализированные организации. Автошколы должны проводить с будущими водителями не только образовательную деятельность по их подготовке, но и осуществлять периодическое повышение квалификации водителей уже имеющих стаж работы.

4. В возникновении центров, которые будут контролировать негосударственные транспортные средства.

Существует большое количество небольших частных автохозяйств. Отсутствие должного контроля за их деятельностью приводит к некачественному техническому обслуживанию транспортных средств. Предрейсовое медицинское обследование водителей зачастую либо не проводится, либо осуществляется формально. В данных условиях необходимо расширять полномочия и функции подразделений автотехнической инспекции.

5. В выборе водителей по их психофизиологическим особенностям.

Достаточно большой проблемой выступает тщательный отбор лиц, которых можно допустить к управлению автомобиля. По нашему мнению, человек должен соответствовать не только по состоянию здоровья, но обладать соответствующими психологическими качествами, необходимыми водителю в экстренных ситуациях.

Другим не менее важным направлением остается профилактика нарушений ПДД пешеходами. Трудно не согласиться, что этому направлению сейчас уделяется недостаточное внимание.

Навыки поведения на улице и дороге необходимо, по нашему мнению, закладывать еще в школе. Необходимо в качестве последовательного хода

введение школьной дисциплины, направленной именно на изучение Правил дорожного движения и других аспектов безопасного поведения на дорогах.

Здесь нельзя не согласиться с И.К. Шахриманьян [3], который уверен, что предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма должно быть направлено на улучшение общественных отношений в таких социальных институтах, как семья, трудовые и учебные коллективы, где формируют личность ребенка, а также занимаются его обучением и воспитанием.

«Большим» местом в нашей стране остается так называемые сопутствующие дорожно-транспортному происшествию условия. А это состояние автомобильных дорог и всей дорожной инфраструктуры в целом.

Решение этой проблемы дело не одного месяца или даже года. Устранение всех отрицательных фактов требует значительных материальных ресурсов. Но без этого все чаяния по уменьшению дорожного травматизма могут остаться безрезультатными. Вот только некоторые из возможных вариантов действий:

1. Увеличение не только количества инженерных устройств на дорогах, но и переход на более современные, многофункциональные устройства.

2. При возникающей возможности разделять транспортные потоки по направлениям специальными дорожными ограждениями. Это мероприятие будет очень важным в обеспечении безопасности дорожного движения, так как большинство ДТП с тяжелыми последствиями совершаются именно при выезде на встречную полосу движения.

3. Увеличение общей протяженности автомобильных дорог. Для снижения плотности транспортного потока в городах и населенных пунктах необходимо строительство объездных трасс.

4. Для снижения аварийности в темное время суток, необходимо оборудовать автомобильные дороги искусственным освещением или хотя бы

## ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

применять новые технологичные покрытия со световозвращающей возможностью.

5. Обустроить на дорогах места отдыха. Немаловажной проблемой являются условия, в которых приходится работать водителю, поэтому обустройство мест отдыха для водителя, а также мест для ремонта автомобиля сыграют одну из предпосылок к снижению усталости водителя и эксплуатации технически исправного транспортного средства.

6. Ликвидировать участки концентрации ДТП на дорогах. Здесь важен своевременный анализ аварийности и принятие скорейших адекватных мер.

Вот, например, мероприятия, по мнению В.В. Чванова и И.Ф. Живописцева[4], которые помогут реализовать вышеуказанные положения

- сбор данных о ДТП, а также сведения о состоянии дорог;
- выявление участков концентрации ДТП;
- проведение анализа ДТП и установление причины, которые поспособствовали возникновению мест их концентрации;
- выбор эффективных комплексов мероприятий, которые повысят безопасность при движении;
- проведение дорожных работ, направленных на снижение аварийности, и последующая оценка их результативность.

При решении поставленных задач нельзя обойти стороной проблему технического состояния транспортных средств. Данное направление на настоящем этапе должны решать негосударственные структуры, а это на наш взгляд ошибочное решение. Заинтересованность в получении финансовой выгоды зачастую приводит к формальному подходу при осуществлении технического осмотра, результаты которого ранее контролировались сотрудниками ГИБДД. Сейчас это только основание для получения полиса

ОСАГО, а качество процедуры осмотра в этом случае остается практически бесконтрольным.

Подытоживая, можно констатировать, что проблема обеспечения безопасности дорожного движения является не только важной, требующей постоянного внимания со стороны не только ответственных государственных органов, но и имеет многогранный характер. А меры по предупреждению ДТП и автотранспортных преступлений должны быть комплексными и варьироваться в зависимости от региональности.

### Библиографический список

1. Постановление Правительства РФ от 3 октября 2013 г. № 864 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах».
2. Распоряжение Правительства РФ от 8 января 2018 г. № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы».
3. Шахриманьян, И.К. Деятельность органов внутренних дел по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма / И.К. Шахриманьян. - М.: Акад. МВД СССР, 1985. - 158 с.
4. Методы выявления участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорогах общего пользования [Текст] / В.В. Чванов; разработчик И.Ф. Живописцев // Новости в дорожном деле: Науч. - техн. информ. сб. / Информавтодор. - 2004. - с. 1-68.

*Оригинальность 75%*

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»