

УДК 343.24

***ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ НАКАЗАНИЙ К ВОДИТЕЛЯМ,
НАРУШИВШИМ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ***

Севастьянов А.В.

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Москва, Россия*

Аннотация: В статье проанализирован зарубежный опыт, а также отдельные виды законодательства в части применения санкций (наказаний) к водителям транспортных средств, являющимся нарушителями правил дорожного движения, в том числе управляющими транспортными средствами в состоянии опьянения, а также и к водителям ранее лишенным права управления. Основная цель статьи – содействовать повышению безопасности участников дорожного движения. Предполагается, что представленный материал будет способствовать усовершенствованию отечественного законодательства в данном направлении.

Ключевые слова: водитель, управление, лишение, штраф, транспортное средство, водительское удостоверение.

***FOREIGN EXPERIENCE OF PRIMENEIYA OF PUNISHMENTS
TO THE DRIVERS WHO HAVE VIOLATED TRAFFIC REGULATIONS***

Sevastyanov A.V.

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,
Moscow, Russia*

Annotation: In article foreign experience and also separate types of the legislation regarding application of sanctions (punishments) against the drivers of vehicles who are the breakers of rules of traffic including steering vehicles in state of intoxication as well as to earlier deprived of the right of management is analysed. The main objective of article – to promote increase in safety of participants of traffic. It is supposed that the presented material will promote improvement of the domestic legislation in this direction.

Keywords: driver, management, deprivation, penalty, vehicle, driver's license.

Изучив и проанализировав зарубежный опыт, а также законодательство в части касающейся применения наказаний к водителям транспортных средств (далее – ТС), которые являются нарушителями правил дорожного движения (далее – ПДД), в том числе к лицам, управляющим ТС в состоянии опьянения и к водителям ранее лишенным права управления, можно сделать следующие выводы:

- на первом месте находится самый распространенный вид наказания – это денежное взыскание, то есть штраф;
- на втором месте стоит лишение права управления транспортным средством;
- на третьем месте отмечается в качестве санкции тюремное заключение.

Также к нарушителям правил дорожного движения применяются наравне с перечисленными, но гораздо реже встречающиеся следующие санкции:

- конфискация транспортного средства у правонарушителя (Австралия, Италия);
- принудительная установка алкозамка в автомобиле правонарушителя (Австралия).

Наказаниями также могут являться тюремное заключение правонарушителя и даже смертная казнь, последняя применяется в Китае, если в результате последствий дорожно-транспортного происшествия погибли люди.

В Японии на нарушителя налагается штраф в размере одного миллиона иен. Сумма денег внушительная, так как средняя заработная плата по всей стране приблизительно равна 341 тыс. иен в месяц.

Также нарушителю грозит лишение права управления транспортным средством сроком на пять лет, тюремный срок до пяти лет.

В Швейцарии после выявления водителя за рулем автомобиля в нетрезвом виде надлежит пройти полицейское освидетельствование на состоянии опьянения и в обязательном порядке освидетельствование в медицинском учреждении. Правонарушителю назначается медицинское обследование на предмет количества алкоголя употребляемого за период времени в шесть месяцев, а также так называемое психологическое тестирование. Возможность произвести возврат водительского удостоверения (далее – ВУ) появляется только в случае регулярного и успешного посещения «консультации по зависимостям» и еще двух медицинских обследований в течение года. Необходимо также отметить, что все вышеперечисленные действия правонарушителя им же и оплачиваются, не считая отдельно оплаченных штрафа, административных сборов за постановление суда, издержек, касающихся управления по уличному движению, если таковые имели место быть. Повторное выявление такого водителя за рулем в состоянии опьянения увеличивает штраф в шесть раз.

В Швейцарии водитель автомобиля, движущегося со скоростью до 70 км/ч на участке дороги с разрешенной скоростью 30 км/ч, подлежит отстранению от управления транспортным средством на два года. Аналогичная мера применяется, если в населенном пункте скорость транспортного средства превысила 100 км/ч (максимальная разрешенная скорость в городах Швейцарии 50 км/ч). За пределами города, где действует ограничение скорости в 80 км/ч, Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

лишением права управления ТС наказывают за скорость, превышающую 140 км/ч. На скоростных магистралях с разрешенной максимальной скоростью движения транспортного средства 120 км/ч, водитель лишается водительского удостоверения в случае, если скорость его автомобиля достигает 200 км/ч и выше. В любом из перечисленных выше случаев правонарушитель будет пожизненно лишен права управления транспортным средством, если нарушение скоростного режима будет зафиксировано повторно. Однако, спустя десять лет после лишения права управления ТС гражданин имеет право на амнистию. Но возможность получить водительское удостоверение у него появляется после прохождения психологической экспертизы.

В случае грубого нарушения Правил дорожного движения в Швейцарии в судебном порядке допускается конфискация у автовладельца его транспортного средства. Подобная мера воздействия наступает, если у представителей правоохранительных органов появилось подозрение в неисправности правонарушителя. Также за злостное нарушение ПДД водитель ТС подвергается уголовному наказанию в виде лишения свободы (тюремному заключению) сроком до четырех лет.

В Германии водитель, лишенный права управления транспортным средством кроме оплаты штрафных санкций и связанных с ними дополнительных издержек со стороны государства, подвергается прохождению специфического теста на наличие или отсутствие, это зависит от результатов тестирования, умственной отсталости обследуемого. Такая психологическая процедура позволяет оценить психическую пригодность тестируемого к управлению транспортными средствами.

В США за так называемое «Опасное вождение» в одиннадцати штатах (Аризона, Вермонт, Виргиния, Делавэр, Джорджия, Мэриленд, Невада, Нью-Джерси, Пенсильвания, Флорида и Юта) предусмотрены такие виды ответственности как:

- штраф;

- лишение права управления транспортным средством;
- тюремное заключение.

В штатах Делавэр и Юта за многократные нарушения ПДД водителю грозит тюремное заключение сроком до полугода. За осознанное действие водителя транспортного средства (маневра), способствующего ограничению прав других участников движения и в конечном итоге затруднению дорожного движения размер оплачиваемого штрафа в разных штатах составляет от пятисот до двух тысяч пятисот долларов. При этом средняя заработная плата в США находится в диапазоне от 2,5 тыс. долларов до 3,5 тыс. долларов в месяц. Кроме штрафа, нарушитель лишается права управления транспортным средством на срок от одного месяца до полугода.

В соответствии с законодательством Великобритании и Франции общественно опасными деяниями, за совершение которых может быть назначено наказание в виде лишения свободы, относятся:

- оставление места дорожно-транспортного происшествия и не информирование о случившемся полиции;
- управление ТС, создавая опасность для других участников движения, повлекшее смерть человека;
- управление ТС водителем ранее уже лишенным такого права.

Изучение зарубежного опыта и зарубежного законодательства по применению различных санкций за совершение противоправных действий в области дорожного движения, позволяет российскому законодательству совершенствоваться в направлении по профилактике нарушений, связанных с выявлением граждан, находящихся за управлением транспортных средств, ранее лишенных такого права, что непременно должно способствовать уменьшению числа желающих совершать подобные противоправные действия.

Библиографический список:

1. Гладкий А.А. Особенности ПДД разных стран мира / Гладкий А.А. // БХВ-Петербург. – 2010 – [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://e-libra.ru/read/426042-osobennosti-pdd-raznyh-stran-mira-shpargalka-dlya-teh-kto-puteshestvuet-za-rulem.html> (Дата обращения 22.12.2018)
2. Как и за что наказывают нарушителей ПДД за рубежом [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.samru.ru/auto/magazin/41071.html> (Дата обращения 27.12.2018)
3. Правила дорожного движения США [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://dmv-exam.com/oregon-or-dmv-вождение-в-сша-орегон-америка/правила-дорожного-движения-орегон?lang=ru> (Дата обращения 20.12.2018)
4. Правила дорожного движения Федеративной Республики Германии [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <https://www.bussgeldkatalog.org/пдд-германии/> (Дата обращения 21.12.2018)
5. Правила дорожного движения Швейцарской Конфедерация [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: <http://www.euroavtoprokat.ru/car-rental/switzerland-rules-of-the-road.htm> (Дата обращения 22.12.2018)

Оригинальность 99%