

УДК 004.9

***ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ В ПАТРУЛЬНЫХ
АВТОМОБИЛЯХ ДПС ГИБДД МВД РОССИИ***

Севастьянов А.В.

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Москва, Россия*

Аннотация: В статье разъясняется, что является системой видеонаблюдения обстановки снаружи и внутри автомобиля дорожно-патрульной службы. Перечислен порядок действий сотрудников Госавтоинспекции при использовании автомобильных видеорегистраторов во время исполнения служебных обязанностей, а также при сдаче на хранение полученного информационного материала, который при необходимости может использоваться в целях формирования доказательной базы. Основная цель статьи – содействовать повышению безопасности участников дорожного движения.

Ключевые слова: видеорегистратор, система видеонаблюдения, аудиозапись, видеозапись, патрульный автомобиль, аппаратно-программный комплекс.

***USE OF VIDEO RECORDERS IN PATROL CARS OF TRAFFIC POLICE OF
TRAFFIC POLICE OF THE MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF THE
RUSSIAN FEDERATION***

Sevastyanov A.V.

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety
of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,
Moscow, Russia*

Annotation: In article it is explained that is the system of video surveillance of a situation outside of and in the car of traffic police. The operations procedure of employees of the State traffic inspectorate when using car DVRs is listed during execution of official duties and also at delivery on storage of the received information material which if necessary can be used for formation of evidential base. The main objective of article – to promote increase in safety of participants of traffic.

Keywords: video recorder, system of video surveillance, audio recording, video, patrol car, hardware and software.

Видеорегистратор для автомобиля (далее – система видеонаблюдения) - это техническое средство, необходимое для ведения видеосъемки и аудиозаписи событий, происходящих как снаружи автомобиля, так и внутри него. Видеорегистратор предназначен для формирования доказательств при возникновении спорных ситуаций.

Система видеонаблюдения для служебных автомобилей Государственной инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - ГИБДД) ориентирована на выполнение следующих функций:

- регистрация и хранение аудио- видеoinформационных данных об обстановке внутри и снаружи служебного транспортного средства (далее – ТС);
- обработка аудио- видеoinформации при помощи специального программного обеспечения (далее - ПО) с целью контролирования работы сотрудников ГИБДД;
- формирование нормативно важных информационных архивов данных.

Работу с аппаратно-программными комплексами (далее - АПК) выполняют сотрудники после тщательного изучения руководства по эксплуатации и последовательной сдачи зачетов, касающихся правил использования.

Прошедшие обучение и успешно сдавшие зачеты сотрудники Госавтоинспекции лично отвечают за безопасность оборудования во время всего срока его использования, поддерживают его рабочее состояние согласно требованиям, прописанным в технической документации к нему.

При работе с видеорегистраторами существует целый ряд запретов. К ним относятся:

- действия, направленные на заслонение объектива видеокамеры;
- воздействие на целостность ПО, информации и устройства АПК;
- применения деталей, не являющихся составляющими частями используемых аппаратно-программных комплексов;
- производить неразрешенные подсоединения дополнительного оборудования, не предусмотренного производителем;
- нарушать последовательность подсоединения устройств, также это касается электрического питания;
- менять установленный сектор обзора объективов камер внутри салона и снаружи автомобиля.

Карты памяти с записанной на них информацией (аудиозапись, видеосъемка) подлежат хранению в подразделениях ГИБДД. Доступ к ним посторонних граждан категорически запрещен.

Выдача указанных карт заступающим на несение службы сотрудникам Госавтоинспекции и возвращение карт памяти при окончании рабочей смены строго контролируется в соответствии с установленными нормами и правилами.

Возможность ознакомления с информационным материалом в целях выборочного контролирования исполнения служебных обязанностей сотрудниками дорожно-патрульной службы (далее - ДПС) происходит по специальному паролю специально уполномоченными лицами.

Ведется документированная регистрация повреждений видеорегистратора, в пределах компетенции происходит рассмотрение факторов повлиявших на Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

перебои в работе аппаратно-программных комплексов с принятием мер по ремонту и гарантийному обслуживанию.

При заступлении на смену сотрудники ДПС приводят АПК в рабочее состояние с готовностью функционирования в части касающейся фиксации окружающей обстановки (внутри и снаружи транспортного средства) и архивизацией полученной в результате аудиозаписи и видеосъемки информации в полном соответствии с технической документацией.

Кроме того, осуществляется контроль за корректной установкой даты, времени на АПК, с помощью GPS/GLONASS – определяется местоположение патрульного автомобиля и его экипажа, проверяется направленность объективов камер и устойчивость креплений.

В процессе выполнения сотрудниками дорожно-патрульной службы своих должностных и служебных обязанностей, связанных с исполнением госфункции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения, в заинтересованности наиболее результативного применения видеорегистраторов надлежит:

- расположить служебное транспортное средство исходя из максимальной фиксации окружающей внешней обстановки и обстановки внутри ТС в целях фиксирования событий представляющих возможный интерес (правонарушение);

- в условиях недостаточной видимости для реализации контрольных и надзорных функций за дорожной обстановкой на патрульном транспортном средстве ДПС выбирается участок дороги с максимальным освещением;

- осуществлять действия административного характера, касающиеся заполнения надлежащей документации с максимальной полнотой процесса фиксации объективами средств видеонаблюдения событий как снаружи, так и внутри патрульного автомобиля.

Во время исполнения должностных и служебных обязанностей сотрудникам ДПС запрещается:

- оформление процессуальной документации и исполнение административных процедур на заднем сидении патрульного транспортного средства при условии отсутствия занятости передних кресел;
- находиться снаружи служебного ТС вне зоны слежения объективов камер видеонаблюдения окружающей обстановки;
- повышать в избытке громкость автомагнитол, переговорных устройств и другой техники способной повлиять на качество аудиозаписи видеорегистратора;
- применять световые устройства, которые могут отрицательно сказаться на качестве видеозаписи событий, происходящих снаружи и внутри патрульного транспортного средства.

При завершении несения службы сотрудник Госавтоинспекции возвращается в свое подразделение и в соответствии с установленным порядком передает карту памяти на ответственное хранение, а также докладывает об обнаруженных во время несения службы неисправностях, а также повреждениях системы видеонаблюдения.

Несение службы нарядами ДПС подлежит контролю со стороны уполномоченных сотрудников ГИБДД, которые выборочно с некоторой периодичностью изучают полученную в результате видео- и аудиозаписи информацию. Такие сотрудники имеют санкционированный доступ в хранилище информации в регионе, а также к информационному архиву подразделения.

В ходе вышеуказанного контроля устанавливается:

- внешний вид сотрудников ГИБДД их экипировка и методы контроля над дорожным движением;
- соблюдение водителями требований Правил дорожного движения Российской Федерации;
- взаимодействие с дежурной частью и другими нарядами;
- соблюдение сотрудниками Госавтоинспекции дисциплины и законности;
- реагирование на административные правонарушения, ДТП, изменения дорожно-транспортной обстановки и т.д.

Результаты контроля доводятся до личного состава подразделений Госавтоинспекции при его инструктировании.

Библиографический список:

1. Федеральный закон от 26 апреля 2016 г. N 114-ФЗ «О внесении изменения в статью 26.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части обязательности отнесения материалов фото- и киносъемки, звуко- и видеозаписи к доказательствам по делу об административном правонарушении»
2. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях
4. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», утвержденная постановлением Правительства РФ от 20.02.2006 № 100
5. Приказ МВД России от 10.марта.2009 г. № 204 «Оборудование патрульных автомобилей ДПС»

Оригинальность 88%