

УДК 004.9

***ВОЗМОЖНЫЕ ПУТИ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМ, СВЯЗАННЫХ С  
ВЫЯВЛЕНИЕМ ВОДИТЕЛЕЙ, УПРАВЛЯЮЩИХ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ, КОТОРЫЕ РАНЕЕ ЛИШЕНЫ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ***

***Севастьянов А.В.***

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,  
Москва, Россия*

**Аннотация:** В статье рассмотрены некоторые проблемы, связанные с выявлением водителей транспортных средств, которые ранее в судебном порядке утратили статус водителя. Также в статье раскрыты возможные пути решения этих вопросов. Основная цель статьи – содействовать повышению безопасности участников дорожного движения и профилактики правонарушений. Предполагается также, что представленный материал будет способствовать усовершенствованию эффективности деятельности сотрудников Госавтоинспекции по данному направлению.

**Ключевые слова:** Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, дорожно-патрульная служба, транспортное средство, дорожно-транспортное происшествие, выявление, управление, право.

***POSSIBLE SOLUTIONS OF THE PROBLEMS CONNECTED WITH  
IDENTIFICATION OF DRIVERS, MANAGING DIRECTORS OF VEHICLES  
WHO ARE EARLIER DEPRIVED OF THE RIGHT OF CONTROL***

***Sevastyanov A.V.***

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,  
Moscow, Russia*

**Annotation:** In article some problems connected with identification of drivers of vehicles who earlier in a judicial proceeding lost the status of the driver are considered. Also in article possible solutions of these questions are opened. The main objective of article – to promote increase in safety of participants of traffic and prevention of offenses. It is supposed also that the provided material will promote improvement of efficiency of activity of employees of the State traffic inspectorate in this direction.

**Keywords:** State Inspection for Road Traffic Safety of the Ministry of Internal Affairs of the Russian Federation, traffic police, vehicle, road accident, identification, control, right.

Выявление водителей, управляющих транспортными средствами (далее - ТС), ранее лишенными права управления ими, является актуальной и очень не простой задачей.

Основной проблемой выявления водителей, управляющих ТС, лишенными права управления транспортными средствами, является сложность обнаружения таких водителей в транспортном потоке.

Случаи, связанные с подобным выявлением вышеуказанных водителей, в большинстве случаев происходит при непосредственной остановке такого водителя сотрудником Дорожно-патрульной службы Госавтоинспекции (далее – ДПС).

Современная статистика дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) с водителями, лишенными права управления ТС, подтверждает наличие фактов управления транспортными средствами водителями, лишенными права управления транспортными средствами. Сам факт совершения ДТП с участием таких водителей указывает на то, что водители, лишенные права управления транспортными средствами, не были своевременно выявлены и отстранены от управления ТС.

В настоящее время возможности технических средств фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме, не используются в полной мере для более эффективной работы с категорией водителей, лишенных права управления транспортными средствами.

Для более эффективной работы с категорией водителей, лишенных права управления ТС, но продолжающих ими управлять, представляется целесообразным использовать технические средства фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающие в автоматическом режиме, с возможностью проверки по информационно-справочным учетам, содержащим информацию о лишении права управления транспортными средствами. Данная информация должна поступать несущему службу инспектору ДПС. Однако, при этом следует учитывать, что транспортное средство, которым управляло или владельцем которого является лицо, лишенное права управления транспортными средствами, могут управлять другие законопослушные водители.

В настоящее время похожая практика используется лишь в некоторых региональных подразделениях Госавтоинспекции, однако не носит всеобъемлющий системный характер.

Таким образом, применение технических средств фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения для выявления водителей, лишенных права управления транспортными средствами, позволит более эффективно проводить работу в этом направлении, своевременно отстранять от участия в дорожном движении водителей, лишенных права управления транспортными средствами. Однако, следует учитывать, что применение такой практики может повлечь трудности для лиц, управляющих на законных основаниях ТС, владельцы которых ранее были лишены права управления транспортными средствами и срок лишения не истек.

На основании статистических данных можно сделать следующие выводы:

- большое количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, лишенных права управления ТС, происходит при управлении легковым транспортом (наименьшее количество ДТП происходит при управлении спецтехникой);

- количество ДТП с участием водителей, лишенных права управления транспортными средствами, резко увеличивается в субботние и воскресные дни (значительно дорожно-транспортные происшествия снижаются в будни);

- число ДТП с участием водителей, лишенных права управления ТС, практически не зависит от времени суток;

- больше всего ДТП происходят в столицах субъектов РФ и городах федерального значения;

- на региональных или межмуниципальных дорогах (регионального или межмуниципального значения) наблюдается самое значительное количество ДТП с участием водителей, лишенных права управления ТС. Самый низкий показатель дорожно-транспортных происшествий отмечен на частных дорогах и дорогах местного значения.

- большее количество из вышеуказанных видов ДТП составляют столкновения, а наименьшее наезд – на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы, наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ на улично-дорожной сети.

Выявление водителей, управляющих ТС будучи лишенными права управления ТС, в большинстве случаев происходит при непосредственной остановке такого водителя сотрудником ДПС Госавтоинспекции.

В настоящее время возможности технических средств фиксации административных правонарушений, работающих в автоматическом режиме, не используются в полной мере для более эффективной работы с категорией водителей, лишенных права управления ТС.

В целях повышения эффективности деятельности по выявлению водителей, лишенных права управления транспортными средствами, но продолжающих ими управлять, предлагается реализация сотрудниками Госавтоинспекции следующих действий:

- уделение повышенного внимания во время проверки водительских удостоверений у водителей легковых ТС и мототранспорта к подлинности самих документов с использованием соответствующих технических средств;

- увеличение количества специальных мероприятий, направленных на выявление водителей, лишенных права управления транспортными средствами, в выходные и праздничные дни;

- в приоритетном порядке осуществлять проведение специальных мероприятий, направленных на выявление водителей, лишенных права управления ТС, в столицах субъектов Российской Федерации и городах федерального значения, городах республиканского, краевого, областного (окружного) значения на региональных или межмуниципальных дорогах (дорогах регионального или

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

межмуниципального значения) и федеральных дорогах (дорогах федерального значения);

- при планировании мероприятий, направленных на выявление водителей, лишенных права управления транспортными средствами, учитывать, что их проведение возможно в любое время суток.

Для эффективной работы с категорией водителей, лишенных права управления ТС, но продолжающих ими управлять, представляется целесообразным использовать технические средства фото-видеофиксации административных правонарушений в области дорожного движения, работающие в автоматическом режиме, с возможностью проверки по информационно-справочным учетам, содержащим информацию о лишении права управления ТС. Данная информация должна поступать несущему службу инспектору ДПС. Однако при этом следует учитывать, что ТС, которым управляло или владельцем которого является лицо, лишенное права управления транспортными средствами, могут управлять другие законопослушные водители.

### **Библиографический список:**

1. Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции».
  2. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 № 196-ФЗ, в соответствии с которым Госавтоинспекция наделяется контрольными полномочиями по проверке и наказанию за нарушения в сфере безопасности дорожного движения.
  3. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
  4. Правила дорожного движения Российской Федерации
  5. Приказ МВД России от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации
- Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»  
государственной функции по осуществлению федерального государственного  
надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований  
законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного  
движения».

*Оригинальность 95%*