

УДК 004.9

***ВЫЯВЛЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, РАНЕЕ
УТРАТИВШИХ ПРАВО НА ИХ УПРАВЛЕНИЕ***

Севастьянов А.В.

*Федеральное казенное учреждение Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации,
Москва, Россия*

Аннотация: В статье рассмотрена проблема, связанная с выявлением водителей транспортных средств, которые ранее в судебном порядке утратили статус водителя. Рассмотрены действия санкционного характера к таким гражданам, а также обстоятельства, провоцирующие их на правонарушение, и ухищрения, к которым они прибегают, чтобы продолжать управлять транспортными средствами. Основная цель статьи – содействовать повышению безопасности участников дорожного движения и профилактики правонарушений.

Ключевые слова: водительское удостоверение, транспортное средство, автомобиль, санкция, инспектор, состояние опьянения.

***IDENTIFICATION OF DRIVERS OF VEHICLES, EARLIER
LOST THE RIGHT FOR THEIR MANAGEMENT***

Sevastyanov A.V.

*Federal state institution Scientific State Institution of Road Safety of the Ministry of the Interior of the Russian Federation,
Moscow, Russia*

Annotation: In article the problem connected with identification of drivers of vehicles who have earlier in a judicial proceeding lost the status of the driver is considered. Actions of sanctions character to such citizens and also the circumstances provoking them to offense and tricks to which they resort to continue to steer vehicles are considered. The main objective of article – to promote increase in safety of participants of traffic and prevention of offenses.

Keywords: driver's license, vehicle, car, sanction, inspector, state of intoxication.

Федеральным законом Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» предусмотрены основания прекращения, приостановления действия права на управление транспортными средствами (далее - ТС). Действие права на управление транспортными средствами приостанавливается на период временного ограничения на пользование этим правом, установленного в порядке, предусмотренном федеральным законом.

Проблема заключается в неоднократных случаях управления транспортным средством водителями, лишенными права управления транспортными средствами, несмотря на строгое наказание, и в весьма затруднительном выявлении таких водителей в транспортном потоке.

Предварительное изучение нормативных правовых актов и существующей практики позволило сделать предположение, что анализ деятельности по выявлению сотрудниками Госавтоинспекции водителей, управляющих транспортными средствами и лишенными этого права, позволит снять проблемные вопросы, связанные с реализацией данной практики, что положительно отразится на обеспечении принципа неотвратимости наказания.

В процессе исследования определена правовая основа деятельности сотрудников Государственной инспекции безопасности дорожного движения

Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – ГИБДД) при выявлении водителей, управляющих транспортными средствами, будучи лишеными этого права, а также определены пути решения проблемных вопросов, возникающие при выявлении указанных водителей.

Но некоторые водители транспортных средств, не считающие лишение права управления автотранспортом преградой для дальнейшего им управления. Игнорируя действующее законодательство, а также стараясь избежать общения с сотрудниками Госавтоинспекции, эти граждане продолжают управлять автотранспортом, чем осложняют собственное положение и одновременно попадают под более серьезные санкции.

Инспектор ГИБДД, при остановке транспортного средства, как правило, предлагает водителю предъявить водительское удостоверение (далее - ВУ) т.е. документ подтверждающий право на управление соответствующими категориями транспортных средств, а также другие необходимые для проверки документы. Если во время указанного процесса будет выявлено, что у гражданина отсутствует ВУ по причине судебного решения, то нарушителю грозит наказание в соответствии с частью 2 статьи 12.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ).

Решение о вынесении нарушителю наказания зависит от линии обстоятельств и принимается судом. Назначение новой меры наказания не аннулирует предыдущую, связанную с лишением права управления автотранспортом.

Гражданина лишённого водительского удостоверения отстраняют от дальнейшего управления транспортным средством в момент выявления нарушения. Его автомобиль подлежит обязательной отправке на штрафную стоянку, покинуть которую на автомобиле могут исключительно только граждане, имеющие действующее водительское удостоверение, а также при условии фиксации их данных в страховом полисе обязательного страхования

автогражданской ответственности (ОСАГО). Однако это еще не все условия. Автомобиль можно забрать только после оплаты расходов за его эвакуацию, а также почасовой тарификации за сохранность автотранспорта.

Ответственность гражданина, лишённого ранее права управления ТС и как следствие водительского удостоверения, наступает без установления мотива, который вынуждено или преднамеренно заставил его управлять транспортным средством. Действия такого водителя зависят от серьезности совершенного им правонарушения и в связи с этим могут регламентироваться административным или уголовным законодательством.

Управление автотранспортом лицом, лишённым такого права и соответственно с отсутствием ВУ рассматривается в рамках административного законодательства. В случае обнаружения факторов, отягчающих проступок дивианта, к водителю применяются меры, установленные в статье 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации (далее - УК РФ). Это происходит при нарушении Правил дорожного движения (далее - ПДД) лицом в состоянии опьянения, нанесении вреда здоровью участникам дорожного движения и совершении по неосторожности действий, повлекших смерть граждан.

По мнению водителей, лишившихся права управления транспортом, существуют обстоятельства, вынуждающие их воспользоваться автомобилем в качестве водителя и одновременно оправдывающие такое действие (отвезти заболевшего члена семьи в лечебную клинику, отсутствие возможности добраться до места работы на общественном транспорте и др.). При наступлении подобных случаев у водителя должно быть понимание неизбежности момента остановки автомобиля с последующей проверкой наличия необходимых документов, а также он должен понимать, что вышеуказанные объяснения не принимаются во внимание судом и расчет на его снисхождение по облегчению наказания оказывается безрезультативным.

Не смотря на установленные законодательством Российской Федерации запреты, касающиеся управления автомобилем, отдельные граждане пренебрегают этой нормой закона. Нередко при проверке документов у водителей, незаконно находящихся за рулем, возникают конфликтные ситуации с инспекторами дорожно-патрульной службы (далее - ДПС). Это, как правило, препятствие действиям сотрудников полиции при эвакуации автомобиля, попытка дачи взятки инспектору ДПС, что является уголовно-наказуемым, а также уклонение от проведения освидетельствования на состояние опьянения. Последнее будет расценено, как сокрытие факта управления транспортным средством в нетрезвом виде.

Понимание неотвратимости заслуженного наказания очень часто провоцирует водителей к противоправным поступкам, которые только усугубляют их положение (оскорбление, угрозы в адрес сотрудников Госавтоинспекции, порча государственного имущества, меры физического воздействия на полицейских и др.).

Не желая расставаться со статусом водителя, граждане прибегают к различным видам ухищрений (движение только по правой полосе (с включенным аварийным сигналом), строгое соблюдение ПДД, содержание автомобиля в чистом виде с отсутствием тонированных стекол и т.д.).

Случаются попытки со стороны нарушителей предъявить сотрудникам ГИБДД заведомо поддельных водительских удостоверений. Его подделка в Российской Федерации строго карается действующим законодательством.

Современный уровень полиграфии настолько высок, что при отсутствии специальных технических средств отличить подлинное ВУ от поддельного представляется практически невозможно. Поэтому проверка документов водителей требует у инспекторов дорожно-патрульной службы повышенного внимания и профессионализма. Выявление поддельных документов влечет за

собой в соответствии ст. 12.7 КоАП РФ административную ответственность, а в соответствии с ч. 3 ст. 327 УК РФ уголовную ответственность.

Одной из самых частых причин дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) является состояние опьянения водителей. Управление транспортом в нетрезвом виде подвергает опасности жизнь и здоровье всех участников дорожного движения. Возникают ситуации, когда гражданин лишен права управления автотранспортом, игнорирует действующий запрет и продолжает садиться за руль, усугубляя свои действия состоянием опьянения.

Случаи, когда владелец транспортного средства оформил доверенность на гражданина до его лишения права управления ТС и, не будучи проинформированным об утрате такого права, рассматриваются в судебном индивидуальном порядке.

Получить водительское удостоверение на управление двухколесным транспортным средством (скутером), а также любым механическим средством передвижения, гражданин, лишенный права управления ТС, может в случае восстановления утраченного права.

Если водитель лишен права управления скутером задерживается в состоянии опьянения за его рулем, тогда к нему применяются санкции, как и при управлении транспортом в состоянии опьянения. В случае управления скутером несовершеннолетним, надлежащие санкции будут транслированы к его родителям.

Библиографический список:

1. Федеральный закон Российской Федерации от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
3. Уголовный Кодекс Российской Федерации.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации

Оригинальность 91%