

УДК 625.765

***ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ ФАКТИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ  
БЛАГОУСТРОЙСТВА ТЕРРИТОРИИ БОЛЬНИЦЫ***

***Саксонова Е. С.***

*старший преподаватель*

*Пензенский государственный университет архитектуры и строительства,*

*г. Пенза, Россия*

***Брякина С. В.***

*магистр*

*Пензенский государственный университет архитектуры и строительства,*

*г. Пенза, Россия*

**Аннотация:** Авторами на конкретном примере выполнено обоснование состояния территории больницы. Выявлены дефекты асфальтобетонного покрытия: продольные и поперечные трещины, выбоины, нарушения целостности конструкции дорожного покрытия. Даны рекомендации по устранению причин деформаций, даны рекомендации о необходимости восстановления эксплуатационных характеристик дорожного покрытия.

**Ключевые слова:** дорожное покрытие, техническое обследование, проезжая часть, бортовой камень, тротуары.

***TECHNICAL INSPECTION OF THE ACTUAL CONDITION  
IMPROVEMENT OF THE HOSPITAL'S TERRITORY***

***Saksonova E. S.***

*senior lecturer*

*Penza state University of architecture and construction,*

*Penza, Russia*

***Bryakina S.V.***

*student*

*Penza state University of architecture and construction,*

*Penza, Russia*

**Abstract:** The authors used a specific example to justify the state of the hospital's territory. Defects of the asphalt concrete pavement were identified: longitudinal and transverse cracks, potholes, and violations of the integrity of the road surface structure. Recommendations are given to eliminate the causes of deformations, recommendations are given about the need to restore the performance characteristics of the road surface.

**Keywords:** road surface, technical inspection, roadway, side stone, sidewalks.

Комплексную проверку автомобильных дорог выполняют не только при сдаче в эксплуатацию крупных сооружений, имеющих парковочные зоны большой площади с выездом на главную дорогу, но и практически при любом строительстве, так как придомовая территория почти всегда требует наличия транспортных коммуникаций.

Объектом технического обследования фактического состояния благоустройства послужила территория областной туберкулезной больницы, расположенная в г. Пенза.

Территория больницы расположена в пределах городской черты и является внутригородским объектом ограниченного пользования, которая предназначена для нахождения персонала, служебного транспорта и автотранспорта посетителей. [3]

Основанием для проведения технического обследования является письмо – заявка государственного бюджетного учреждения здравоохранения

«Пензенская областная туберкулезная больница». Поводом для заявления послужило неудовлетворительное состояние твердого асфальтобетонного покрытия и бордюров проезжей части и тротуаров.

*Цель технического обследования* – обоснование капитального ремонта благоустройства территории ГБУЗ «Пензенская областная туберкулезная больница» с восстановлением эксплуатационного состояния дорожного покрытия для обеспечения защиты и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, государственного и муниципального имущества, охраны окружающей среды.

*Назначение технического обследования* – результаты визуального (ситуационного) анализа на присутствие продольных и поперечных трещин, выбоин, нарушений целостности конструкции дорожного покрытия, предназначенные для принятия хозяйственного решения по ремонту дорожного (асфальтобетонного) покрытия территории ГБУЗ «Пензенская областная туберкулезная больница».[5]

Замеры проводились рулеткой (лазерной) марки Leica DISTO™ A5. Фотофиксация существующего положения осуществлялась фотокамерой OLIMPUS C-450.

*Результаты обследования технического состояния асфальтового  
покрытия*

Дата постройки зданий по адресу: г. Пенза, ул. Ново-Тамбовская, 9, 1976 год. Срок эксплуатации благоустройства территории зданий ГБУЗ «Пензенская областная туберкулезная больница» 41 год. За период эксплуатации зданий ГБУЗ «Пензенская областная туберкулезная больница» текущий ремонт дорожного асфальтового покрытия не проводился.

Для определения физического состояния проезжей части и тротуаров территории ГБУЗ «Пензенская областная туберкулезная больница» проводился

визуальный осмотр асфальтового покрытия, фиксирующийся обмерами и фотосъемкой.

В результате обследования придомовой территории были выявлены следующие факторы, оказывающие отрицательное влияние на благоустройство придомовой территории. На поверхности дорожного полотна выявлены: явно выраженные поперечные и продольные трещины, выбоины. (рис.1.) Местами полное отсутствие асфальтового покрытия. (рис.4, 6.) Разрушение бордюрного бетонного камня или его отсутствие. (рис.3, 5.) Отсутствие отвода поверхностных вод с территории больницы.

Рис. 1.



Рис.2.



Рис.3.



Рис.4.



Рис.5.

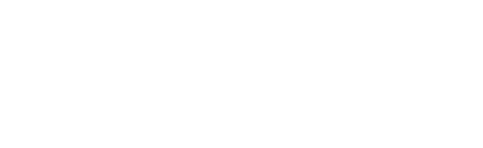


Рис.6.





### *Выводы и рекомендации*

Результаты натурного (визуального) обследования фактического состояния благоустройства территории Пензенской областной туберкулезной больницы позволяют сделать вывод о необходимости восстановления эксплуатационных характеристик дорожного покрытия, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности дорожного покрытия территории.

1. Рекомендуется произвести замену старого и установку отсутствующего бортового бетонного камня марки БР 100.30.15 по ГОСТ 6665-91. [4]

2. Рекомендуется проведение ремонта (восстановление) асфальтового дорожного покрытия территории ГБУЗ «Пензенской областной туберкулезной больницы» выравнивающим слоем из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси марки II типа В на битуме БНД 60/90 (ГОСТ 9128-2013)[6],  $H_{\text{ср. слоя}} = 0,05$  м с устройством выравнивающего слоя и засыпкой ям щебнем (32% площади) фракционной марки М600 (ГОСТ 8267-93), так же необходимо восстановить дорожное покрытие на подъездной дороге от ул. Ново-Тамбовской до территории ГБУЗ «ПОТБ».

3. Предусмотреть отвод дождевых и талых вод по открытой системе водостоков на окружающий существующий рельеф местности.

### **Библиографический список:**

1. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». – Москва, 2017, с.97.
2. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*(с Изменениями N 1, 2). - М.: Минрегион России. 2013г., с.114
3. Карташова Н. П., Селиванова А. С. Ландшафтно-экологическая оценка территории больницы (на примере городской больницы г. Воронежа)// Лесотехнический журнал. – 2017. - №2.- С. 128-133.
4. ГОСТ 6665-91. Камни бетонные и железобетонные бортовые. Технические условия. М.: Стандартинформ 2002, -с.38.
5. Саксонова Е.С. Обследование участка автомобильной дороги с целью восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик // Актуальные проблемы науки и практики в различных отраслях народного хозяйства: сборник докладов II национальной научно-практической конференции - Пенза: ПГУАС, 2019 г. – с.47-53.
6. ГОСТ 9128-2013 Смеси асфальтобетонные, полимерасфальтобетонные, асфальтобетон, полимерасфальтобетон для автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия. М.: Стандартинформ 2014, -с.51.

*Оригинальность 87%*