

УДК 338

**ПРОБЛЕМЫ ВЗИМАНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПЛАТЕЖЕЙ ПРИ ИМПОРТЕ
ТОВАРОВ И ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ИХ
УПЛАТЫ**

Петрушина О.М.*Научный руководитель, к.э.н., зав. кафедрой таможенного дела**КГУ им. К. Э. Циолковского**г. Калуга, Россия***Петрухина К.А.***Студент**КГУ им. К. Э. Циолковского**г. Калуга, Россия***Аннотация**

Таможенные платежи, взимаемые при ввозе товаров, на сегодняшний день остаются одним из основных источников пополнения федерального бюджета страны. Практика применения ввозных таможенных платежей в нашей стране показывает, что из-за несовершенства механизма их администрирования Россия не только несет значительные финансовые потери, но и наносится дополнительный ущерб отечественным производителям, а уклонение от уплаты обуславливает снижение эффективности таможенно-тарифного регулирования в целом. Целью статьи является выявление проблем взимания таможенных платежей при ввозе товаров, а также разработка рекомендаций по совершенствованию современной системы уплаты таможенных платежей и контроля за их поступлением.

Ключевые слова: таможенные платежи, таможенные органы, федеральный бюджет, импорт, Федеральная таможенная служба, совершенствование уплаты, перспективы.

***PROBLEMS OF COLLECTING CUSTOMS PAYMENTS FOR THE IMPORT OF GOODS
AND THE MAIN DIRECTIONS FOR IMPROVING THEIR PAYMENT***

Petrushina O. M.

Scientific supervisor, PhD. in Economics, head of the Department of customs Affairs

KSU im. K. E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Petruhina K. A.

Student

KSU im. K. E. Tsiolkovsky

Kaluga, Russia

Annotation

Customs payments charged for the import of goods remain one of the main sources of replenishment of the Federal budget of the country. The practice of applying import customs payments in our country shows that due to the imperfect mechanism of their administration, Russia not only suffers significant financial losses, but also causes additional damage to domestic producers, and evasion of payment causes a decrease in the effectiveness of customs and tariff regulation in General. The purpose of the article is to identify the problems of collecting customs payments when importing goods, as well as to develop recommendations for improving the modern system of customs payments and control over their receipt.

Keywords: customs payments, customs authorities, Federal budget, import duties, Federal customs service, improvement of payment, prospects.

В настоящее время таможенные органы сталкиваются с огромным количеством причин занижения объемов таможенных платежей в федеральный бюджет при ввозе товаров.

В качестве первой проблемы поступлений денежных средств в неполном объеме при импорте товаров можно выделить неверное

определение таможенной стоимости. Необходимо отметить, что таможенная стоимость играет очень значимую роль в сфере государственного регулирования внешнеторговой деятельности, а именно является одной из основных составляющих таможенного регулирования, так как выступает базой для определения таможенных платежей, рассчитываемых по адвалорной ставке [1].

Одной из самых главных проблем контроля таможенной стоимости товаров является недостоверное её декларирование, так называемый «серый импорт». Если провести анализ и сравнить статистику таможенных органов РФ с цифрами таможенной статистики стран — торговых партнеров, то можно заметить значительное несоответствие между показателями импорта. [2]. Такое несоответствие статистических данных таможенных служб различных стран определено рядом причин: занижение таможенной стоимости товаров, применение двойных комплектов документов участниками ВЭД, применение странами различных методик ведения статистики по торговле товарами, а также различное присвоение товарных кодов на одни и те же товары [8].

Следует также отметить тот факт, что таможенная статистика не в полном объеме отражает или совсем не отражает данные об импорте физических лиц. Подчеркнем, что ввоз товаров физическими лицами в пределах установленных беспошлинных квот является по своей сущности полуполюгальным каналом поступления товаров, который, в свою очередь, не регистрируется должностными лицами таможенных органов [5]. Крупными компаниями, которые организовали свой бизнес на основе беспошлинного провоза товаров под видом физических лиц, через границу провозятся крупные партии товаров, которые в последствии делятся на более мелкие части. Таким образом, потребительские товары, импортируемые по данной схеме, в зависимости от объема партии при прохождении через таможенную

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

границу не облагаются пошлинами либо пользуются льготными ставками. В таком случае, осуществляя «черный бизнес», в федеральный бюджет государства не поступает положенного объема денежных средств [7].

В качестве следующей проблемы можно выделить достаточно высокий уровень таможенных платежей. Именно по этой причине большинство участников внешней экономической деятельности стараются уменьшить суммы уплаты и предпринимают попытки по снижению таможенной стоимости товаров, или же и вовсе скрывают реальное количество товара. Порой именно из этой причины и вытекает, пожалуй, самая серьезная проблема уплаты таможенных пошлин, налогов при импорте товаров – недостоверное декларирование [3].

Также, в качестве еще одной проблемы перечислений платежей не в полном объеме в бюджет страны можно отметить неправильное администрирование таможенными органами таможенных платежей. Так, например, выявляются такие случаи, когда пени начисляются не за каждый день просрочки платежей, начиная со дня ее возникновения, а по мере оформления документов. В конечном итоге, сумма пени, которая указывается как в отчетности о задолженности по уплате таможенных платежей, так и в базе данных Федеральной таможенной службы РФ, часто бывает занижена в несколько раз [5].

Что касается перспективы развития уплаты таможенных платежей при ввозе товаров, то здесь можно отметить ряд ключевых моментов.

На сегодняшний день в качестве основных подходов таможенно-тарифной политики в отношении импорта товаров в 2020 - 2022 годах можно выделить:

- унификацию порядка налогообложения ввозимых товаров в государствах - членах ЕАЭС;

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

- использование единых условий применения льгот по уплате ввозных таможенных пошлин в рамках функционирования Евразийского экономического союза;
- дальнейшее исполнение международных обязательств России, в том числе по приведению действующих ставок Единого таможенного тарифа ЕАЭС.

Приведем прогноз пополнения федерального бюджета путем взимания таможенных платежей при импорте товаров на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов в таблице 1 [6].

Таблица 1 - Прогноз таможенных платежей при импорте товаров, перечисленных в доходную часть бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов, млрд. руб.

Плановый период	НДС на ввозимые товары	Ввозные таможенные пошлины	Акцизы при ввозе товаров	Итого
2020	2 983,9	656,3	125,9	3766,1
2021	3 209,1	703,9	131,3	4044,3
2022	3 473,5	762,2	137,4	4373,1

Источник: www.minfin.ru

Так, по расчетам ФТС РФ доходы от таможенных платежей, взимаемых при ввозе товаров в 2020 году составят 3766,1 млрд. руб., что на 11,8% больше, чем в 2019 году (3320,4 млрд.руб). В 2022 году данный показатель увеличится на 24,1% и будет равен 4373,1 млрд.руб. [6].

Как видно из данных таблицы 1 с каждым годом планируется увеличение НДС на ввозимые товары в среднем на 7%, ввозных таможенных пошлин на 8% и акцизы при ввозе товаров вырастут в среднем на 4% [6].

Для наглядности на рисунке 1 представим диаграмму прогноза таможенных платежей при импорте товаров, перечисленных в Федеральный бюджет на период 2020 - 2022 годов, млрд. руб. [8].

Что касается акцизов, то данная сфера с начала 2020 года претерпит некоторые изменения. Так, с 1 января 2020 года расширился список подакцизных товаров. В новой редакции НК РФ в ст. 181, были внесены дополнительные подпункты «г», «д», «е» и «ж». Основной причиной является инфляция [8].

Необходимо отметить, что прогноз доходов ФТС РФ от таможенных платежей, взимаемых при ввозе товаров на период 2020-2022, был составлен с условиями стабильной экономической ситуации в стране и мире, без учета крупных экономических кризисов и политических изменений.

Таким образом, действующая в настоящий момент система уплаты таможенных платежей при ввозе товаров, имеет недостатки, что, безусловно, не способствует быстрому, а главное качественному совершению таможенных операций, а также пополнению федерального бюджета страны. Именно поэтому существующий механизм требует своевременного решения ряда проблем и принятия мер по совершенствованию системы ввоза товаров.

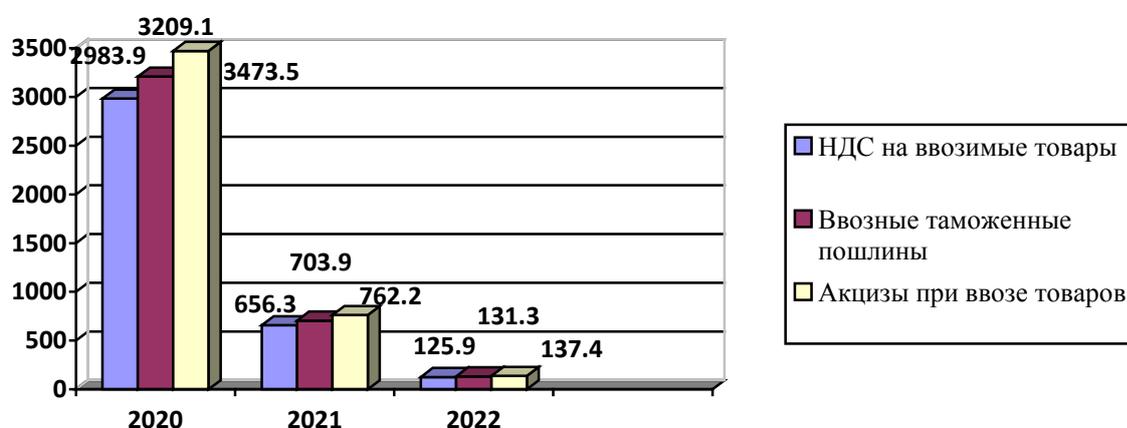


Рис. 1 - Прогноз таможенных платежей при импорте товаров, перечисленных в Федеральный бюджет на период 2020 - 2022 годов, млрд. руб.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

В качестве первого шага среди ряда мероприятий по совершенствованию является важным и необходимым налаживание интенсивного сотрудничества таможенных служб — участниц Евразийского экономического союза с таможенными службами государств, не являющихся членами ЕАЭС. Такие мероприятия способствуют формированию унифицированного и единого информационного поля о внешнеторговых сделках для дальнейшего эффективного информационного обмена между всеми странами, а также позволят сотрудникам таможенных органов всех стран иметь точные, полные и актуальные сведения о перемещаемых товарах. Еще одним из результатов их совместной работы могла бы стать проверка подлинности контрактов и фактического совершения сделок на условиях, заявленных декларантами [4].

Необходимо также отметить факт о том, что имеющиеся в настоящий момент недостатки системы уплаты таможенных платежей при ввозе товаров, являются препятствием при совершении таможенных операций с товарами в сроки, указанные в ТК ЕАЭС. В данном случае решением проблемы может стать комплексная автоматизация механизма уплаты таможенных платежей при импорте, то есть автоматизация информационного обмена между таможенными службами и участниками внешнеэкономической деятельности о движении денежных средств, которая, в свою очередь, будет способствовать сокращению сроков доведения информации о поступлении денежных средств на счета таможенных органов.

Если говорить о перспективах развития системы администрирования уплаты таможенных платежей, то одним из самых важнейших условий оптимизации является приведение к единообразию применения таможенного законодательства. Информационные таможенные технологии, построенные с учётом строгого соблюдения правил, закреплённых таможенным

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

законодательством, должны обеспечивать единообразие в применении правил и требований к оценке каждой внешнеэкономической сделки.

Особенно это актуально в рамках функционирования ЕАЭС, который подразумевает единую унифицированную нормативно-правовую базу таможенного оформления и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу для всех его стран-членов.

В целях повышения обеспечения полноты и своевременности уплаты ввозных таможенных платежей в настоящий момент необходимо совершенствование законодательства Российской Федерации и Евразийского экономического союза, а также усиление контроля за достоверностью декларируемых товаров;

Кроме всех перечисленных мер, не менее важным является применение единообразной методики ведения таможенной статистики по торговле товарами во всем мире, а также ведение единой товарной номенклатуры внешней экономической деятельности, что, в свою очередь, позволит сократить разницу данных в зеркальной статистике между странами[1].

Еще одним вариантом в области совершенствования механизма взимания таможенных платежей при импорте товаров, будет являться дальнейшая работа по автоматизации процедур контроля таможенной стоимости в процессе таможенного оформления. При имеющемся на сегодняшний день огромном объеме товарооборота, а также при учете человеческого фактора, нельзя пренебрегать тем фактом, что только при повсеместном введении системы автоматизации и использовании современных информационных технологий можно обеспечить наиболее эффективную работу таможенных органов в процессе контроля таможенной стоимости импортируемых товаров.

Следующим этапом в создании постоянно действующей чётко отработанной системы контроля является оптимизация структуры

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

управления подразделениями, которые участвуют в процессе определения таможенной стоимости ввозимых товаров. Смысл указанной системы заключается в систематизации, а также количественном и качественном рассмотрении всех основных параметров, от которых в последствии и будет зависеть решение поставленных задач.

Помимо обозначенных мер, которые направлены на совершенствование взимания таможенных платежей при импорте товаров, следует внедрить систему жесткого контроля определения таможенной стоимости товаров, что, безусловно, сыграет значительную роль в борьбе с её занижением. Такая система сможет не только отслеживать перемещение товаров по территории всего Евразийского экономического союза, но и выявлять компании, которые намеренно занижают таможенные пошлины и налоги.

В качестве еще одного мероприятия по совершенствованию механизма уплаты таможенных платежей при ввозе товаров можно выделить внедрение технологии администрирования обеспечения таможенных пошлин, налогов в электронном виде, что, безусловно, будет содействовать сокращению сроков предоставления и принятия обеспечения, снижению объема бумажного документооборота, а также предотвращению случаев нарушения законодательства.

Кроме всех перечисленных выше мер, направленных на решение выявленных проблем, в целях совершенствования контроля за перечислением таможенных платежей и налогов, взимаемых таможенными органами при импорте товаров, необходима дальнейшее внедрение информационных технологий в области электронного документооборота при взыскании таможенных платежей и пеней между такими категориями, как таможенные органы, плательщики и банки.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

Таким образом, обеспечение полного исполнения обязанности по уплате таможенных платежей на сегодняшний день является эффективной гарантией наполнения федерального бюджета государства. Поэтому выявленные в процессе анализа общих условий обеспечения уплаты таможенных платежей и налогов проблемы, а также предложенные пути их преодоления, безусловно, будут способствовать совершенствованию стабильности всей финансовой системы государства.

Библиографический список

1. Воронова В. А. Проблемы, связанные с контролем таможенной стоимости товаров, перемещаемых через таможенную границу // Молодой ученый. — 2018. — №21. — С. 243-244.
2. Бардина Т. А., Гречкина А. К. Проблемы определения таможенной стоимости // Научно-методический электронный журнал «Концепт». – 2017. – Т. 39. – С. 2791–2795
3. Петрушина О.М., Борзенкова А.В. Совершенствование администрирования таможенных платежей // В сборнике: Научные труды Калужского государственного университета имени К.Э. Циолковского Материалы докладов гуманитарных секций региональной университетской научно-практической конференции. Сер. «Гуманитарные науки». 2018. С. 379-384.
4. Петрушина О.М., Рыбакова Е.И. Проблемы порядка уплаты таможенных платежей и контроля за их поступлением в бюджет РФ // Современные научные исследования и разработки. - 2018. - Т. 1. № 4 (21). - С. 410-413.
5. Темирбекова К.Ф., Какорина М.В. Проблемы взимания таможенных платежей и пути их решения в Российской Федерации на современном этапе // Студенческий: электрон. научн. журн. - 2020. - № 5(91). - С.49-51

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

- 6.[Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: [//https://www.minfin.ru/ru/document/%3Fid_4%3D123006](https://www.minfin.ru/ru/document/%3Fid_4%3D123006) (дата обращения: 13.03.2019).
7. [Электронный ресурс]. – Режим доступа – URL: [//http://www.tks.ru](http://www.tks.ru) (дата обращения: 13.03.2020).
- 8.[Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL: https://www.alta.ru/laws_news/73677/ (дата обращения 13.03.2020)

Оригинальность 76%