

УКД 72

***АРХИТЕКТУРНОЕ РЕШЕНИЕ АВТОВОКЗАЛА В Г.
СИМФЕРОПОЛЬ***

Мирная А. С.

магистрант,

Южный Федеральный Университет,

Академия архитектуры и искусств

Ростов-на-Дону, Россия

Шахова И. Е.

доцент, канд. архитектуры,

Южный Федеральный Университет,

Академия архитектуры и искусств

Ростов-на-Дону, Россия

Аннотация: в статье рассматриваются особенности архитектуры автовокзала в республике Крым. В связи с присоединением республики Крым увеличивается пассажирооборот. Рассматриваются проблемы неудовлетворительного состояния существующего автовокзала, неудобное расположение в городской среде. А также возможность переноса автовокзала к железнодорожному вокзалу, создавая тем самым транспортно-пересадочный узел. На основе представленного исследования рассматривается проектируемый объект нового типа с дополнительными функциями и территориями.

Ключевые слова: Автовокзал, транспортные учреждения, автовокзальные комплексы, функциональная концепция, транспортно-пересадочный узел.

***ARCHITECTURAL DECISION OF THE BUS STATION IN
SIMFEROPOL***

Mirnaya A.S.

undergraduate student

Southern Federal University,

Academy of Architecture and Arts

Rostov-on-Don, Russia

Shahova I.I.

Associate Professor, Candidate of Architecture

Southern Federal University,

Academy of Architecture and Arts

Rostov-on-Don, Russia

Annotation: the article discusses the architecture of the bus station in the Republic of Crimea. In connection with the accession of the Republic of Crimea, passenger traffic is increasing. The problems of the unsatisfactory condition of the existing bus station, the inconvenient location in the urban environment are considered. As well as the possibility of transferring the bus station to the railway station, thereby creating a transport hub. Based on the presented study, a projected object of a new type with additional functions and territories is considered.

Key words: Bus station, transport institutions, bus complexes, functional concept, transport hub.

Транспорт в современном обществе имеет огромное значение как в обеспечении хозяйственных связей в экономике страны, так и в сфере обслуживания населения, которая непосредственно изменяется и расширяется в связи со все большим разделением общественного труда, все возрастающими потребностями населения и прогрессирующим процессом урбанизации.¹

Транспортные объекты – наиболее важные составляющие градообразующие факторы города, и, кроме того, важнейшая часть социального обслуживания. Превращение крупных городов в центры групповых систем

¹ Гельфонд А.Л. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений: учеб, пособие. Допущено Министерством образования РФ // А.Л. Гельфонд. – Москва: «Архитектура-С», 2006. – 280 с.: ил.

населенных мест увеличивает интенсивность межрайонных поездок населения в основном с культурно-бытовыми и трудовыми целями.² Большой удельный вес в этих поездках, особенно на близкие расстояния, а также на тех направлениях, которые не обслуживаются или недостаточно обслуживаются другими видами внешнего общественного транспорта, принадлежит автомобильному транспорту.³ С повышением уровня урбанизации городов увеличивается и роль внешнего транспорта, тем самым диктуя новые условия транспортной архитектуре.

Границы России расширяются и присоединение полуострова Крым оказало положительное влияние на динамику пассажирооборота в стране. Следствием этого явилось активное развитие социально-экономической ситуации в республике и на юге страны.

На данный момент, в связи с открытием автомобильной и железной дороги по Крымскому мосту, возобновлением рейсов с материковой части, железнодорожный вокзал Симферополя активно возобновляет свои функции. С него следуют маршруты пригородного направления электропоездов в различные направления полуострова. На привокзальной площади располагается пригородная автостанция, которую необходимо расширять в связи с увеличивающимся потоком пассажиров. Обособленно от данного узла, в черте города, расположен действующий автовокзал, куда приходят рейсы с полуострова и с материковой части страны. Данная постройка середины XX века устарела и не соответствует современным требованиям. Территория требует увеличения, а само здание расширения и реконструкции.

В связи со сложившейся ситуацией, администрацией города было принято решение о переносе автовокзала на территорию смежную с

² Возникновение и развитие городского транспорта — Режим доступа URL: <http://777-177.ru/interesnye-stati/20-vozniknovenie-i-razvitie-gorodskogo-passazhirskogo-transporta.html>

³ Архитектура российских вокзалов [Электронный ресурс]. — Режим доступа URL: <http://www.rzdexpo.ru/history/Arhitektura%20rossiyskih%20vokzalov/>

железнодорожным вокзалом, образуя таким образом транспортно - пересадочный узел регионального значения. Строительство нового автовокзала позволит убрать существующую автостанцию и грамотно организовать пассажиропотоки в данном ТПУ и в городе в целом.

В связи с этим, в Симферополе был проведен конкурс на лучшее проектное решение автовокзала, однако, ни один из предложенных проектов не соответствует в полной мере современным требованиям автовокзалов. В следствии чего, строительство автовокзала приостановлено.

В результате исследования разработано проектное предложение автовокзального комплекса на предложенной территории. Основной концепцией которого является создание запоминающегося архитектурного образа, который будет олицетворять специфику района расположения, а также, создание принципиально нового типа автовокзала, где будут интегрированы внешние и внутренние пространства, формирование комфортной среды для пассажиров и предоставления широкого спектра услуг.

Автовокзальный комплекс расположен на вытянутой территории, границы участка которой, примыкают к перронам железнодорожного вокзала и зданию пригодных касс. На участке размещается основное здание вокзала в два этажа, а также трехэтажный корпус гостиницы и небольшие объемы для технического обслуживания рейсового транспорта. Основной объем по второму уровню связан надземным переходом с территорией железнодорожного вокзала, что является композиционной осью, а также основным пешеходным путем. Ядром вокзала является просторный светлый атриум с витражным остеклением, который связывает уровни и наполняет светом здание. Вокруг него размещены зоны ожидания и кассы вокзала, сюда же интегрированы пригородные кассы железнодорожных сообщений. Вытянутое крыло соединено с основным зданием по второму этажу, оно представляет из себя просторную, светлую галерею, сложной формы. В качестве оболочки объем накрыт нелинейной стеклянной конструкцией с различными вставками.

Сложившийся объем расположен на участке таким образом, чтобы создать дополнительное пространство для отдыха и разграничить территории вокзала. Основной объем располагается на опорах, под ним размещены открытые площадки зон ожидания для туристов и перроны для автобусов, тем самым данное крыло является навесом. Связь данного пространства со зданием обеспечивается посредством вертикальных связей в виде лифтов, лестниц и травалаторов. В рассматриваемом объеме располагаются дополнительные функции автовокзала. Среди них: кинотеатры, фудкорт, зоны ожидания, торговые площадки, капсулы для сна, а также, холл представлен в виде выставочной галереи, где возможны различные фото и художественные выставки, а также размещение туристических бюро. На втором уровне основного блока находится администрация, залы ожидания, комнаты отдыха и комнаты матери и ребенка. Данный блок соединен с гостиницей по второму этажу, помимо этого гостиница имеет отдельный вход с уровня земли. Она включает в себя пять двухместных и три четырехместных номера, а также два номера для маломобильных групп населения.

Участок автовокзала разделен на несколько зон – для обслуживания и стоянки автобусов, перронов, парковки личного транспорта, служебной парковки, а также пространства для отдыха. Здание располагается таким образом, чтобы разграничить территорию участка и разделить пешеходные и транспортные пути⁴. Кроме того, своей формой оно образует внутренний двор, который в свою очередь зонирован на несколько отличных друг от друга площадок для отдыха. Здесь находятся площадки для активного отдыха, детские площадки, а также небольшие водоемы для поддержания комфортного микроклимата и спокойного времяпровождения. Несмотря на то, что автовокзал является объектом повышенной охраны и обеспечения безопасности, планируется образование пространств, выходящих за рамки

⁴ Серебров Б.Ф. Формирование архитектуры автовокзальных комплексов в России: автореферат дис. ... кандидата архитектуры: 18.00.02. – Новосибирск, 2003. – 26 с.

привычного представления о вокзалах и местах ожидания (зимние сады, рекреационные пространства, кинозалы).

Весь двор активно озеленен, что позволяет создать своеобразный оазис на территории данного объекта. Дворовое пространство плавно перетекает под навес, где в свою очередь располагаются перроны посадки пассажиров. С южной стороны, перед основным корпусом и гостиницей размещена рекреационная зона, а именно привокзальная площадь.

Разделение территории подобным образом позволит создавать площадки для проведения досуга и образовывать рекреационные зоны для пассажиров, которые в свою очередь также зонированы.⁵

Архитектурное решение автовокзала в городе Симферополь будет являться достопримечательностью курорта и сможет обеспечить комфортную среду для обитания и предложить широкий спектр услуг посетителям.

Поиск новых форм и функционального наполнения автовокзала поспособствует созданию multifunctional комплекса, который будет иметь большое значение для города и для полуострова.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Гельфонд А.Л. Архитектурное проектирование общественных зданий и сооружений: учеб, пособие. Допущено Министерством образования РФ // А.Л. Гельфонд. – Москва: «Архитектура-С», 2006. – 280 с.: ил.

2. Архитектура российских вокзалов [Электронный ресурс]. — Режим доступа URL: <http://www.rzdexpo.ru/history/Arhitektura%20rossiyskih%20vokzalov/>

3. Возникновение и развитие городского транспорта — Режим доступа URL: <http://777-177.ru/interesnye-stati/20-vozniknovenie-i-razvitie-gorodskogo-passazhirskogo-transporta.html>

⁵ Пособие по проектированию автовокзалов и пассажирских автостанций— Режим доступа URL: <https://eitz.ru/Index2/1/4294814/4294814509.htm>

4. Серебров Борис Федорович. Формирование архитектуры автовокзальных комплексов в России : Дис. ... канд. архитектуры : 18.00.02 : Новосибирск, 2003 250 с. РГБ ОД, 61:04-18/21

5. Пособие по проектированию автовокзалов и пассажирских автостанций— Режим доступа URL:
<https://eitz.ru/Index2/1/4294814/4294814509.htm>

Оригинальность 85%