

УДК 338.1.330

***РЕАЛИЗАЦИЯ ПНП «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ***

Силунская Е.С.

Магистрант,

РАНХиГС Уральский институт управления Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, Екатеринбург, Россия

Аннотация. В статье автор рассматривает реализацию ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области, его основные цели, финансирование и результаты. Делается вывод о противоречивых тенденциях реализации проекта в связи с ростом количества ДТП на дорогах области, что говорит о нехватке финансовых средств или их неэффективном использовании. Целесообразно привлекать к реализации проекта частного партнера, что позволит достичь результаты наилучшим образом и повысить эффективность национального проекта.

Ключевые слова: национальный проект, автодороги, дорожно-транспортные происшествия, финансирование.

***IMPLEMENTATION OF THE PNP «SAFE AND HIGH-QUALITY
HIGHWAYS» IN THE SVERDLOVSK REGION***

Selunskaya E. S.

Graduate Student,

RANEPA Ural Institute of Management Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration, Yekaterinburg, Russia

Abstract. In the article, the author examines the implementation of the PNP «Safe and High-quality Highways» in the Sverdlovsk region, its main goals, funding and results. It is concluded that there are conflicting trends in the implementation of the project due to the increase in the number of accidents on the roads of the region, which indicates a lack of financial resources or their inefficient use. It is advisable to involve a private partner in the implementation of the project, which will allow us to achieve the best results and increase the effectiveness of the national project.

Keywords: national project, roads, road accidents, financing.

Для реализации поставленных целей в области повышения качества и уровня жизни населения, а также инвестирования в человеческий капитал, была обозначена необходимость принятия национальных проектов, как эффективных инструментов комплексного решения социально-экономических задач. Так, начиная с 2006 г. были выбраны фундаментальные направления, которые в дальнейшем получили статус приоритетных национальных проектов: «Здоровье»; «Образование»; «Развитие агропромышленного комплекса»; «Доступное и комфортное жилье - гражданам России» [5, с. 228].

Первый опыт реализации приоритетных национальных проектов (ПНП) подтвердил свою эффективность. Потому, в последующие годы список ПНП увеличивался. Так, в 2016-2018 г. были утверждены паспорта еще 29 приоритетных проектов, в том числе и ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Принятие и начало реализации данного проекта продиктовано необходимостью повышения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах, профилактики риска возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП), профилактики детского травматизма, снижения смертности при ДТП, что позволит снизить количество возникающих ДТП и уменьшить их негативные влияния на здоровье человека. Данный ПНП включается в себя четыре федеральных проекта: «Дорожная сеть», Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

«Общесистемные меры по развитию дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России». Срок реализации проекта: с декабря 2019 года по 2024 год (включительно).

Обратим внимание, что в Свердловской области в течение 6 лет в рамках ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» планируется проведение комплексных ремонтов автодорог. В национальный проект вошли Екатеринбургская и Нижнетагильская агломерации, а также вся региональная дорожная сеть.

Основными целевыми ориентирами по реализации проекта ставятся следующие цели, представленные на рисунке 1.



Рис.1 – Целевые индикаторы реализации ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Свердловской области [2]

Для достижения представленных целей большие надежды возлагаются на инновационную проекционную разметку, которая заметна при любой погоде и любых дорожных условиях.

Финансовое обеспечение ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за 2019-2021 гг. представлено в таблице 1.

Таблица 1 - Финансовое обеспечение ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за 2019-2021 гг. [2]

год	финансирование всего, млрд. руб.	областной бюджет, млрд. руб.	федеральный бюджет, млрд. руб.
2019	4,5	1,6	1,9
2020	6,5	1,38	5,12
2021	6,9	2,9	4

Отметим, что в 2019 г. в рамках нацпроекта на территории Свердловской области выполнены работы на 122 объектах. Это участки улиц, трасс, пешеходные переходы, светофоры и другие меры организации дорожного движения. Общая протяженность дорог составила более 132 километров. Где-то заменяли только верхние слои асфальтобетона, ликвидировали колейность, а на ряде участков проведен капитальный ремонт проезжей части. Так, только в Екатеринбурге отремонтировано 20,4 километра улиц, в Нижнем Тагиле - 29,5 километра и более 80 километров региональных дорог. Всего в 2019 г. на реализацию проекта направлено 4,5 млрд. руб. Из них 1,6 млрд. руб. поступили из областного бюджета, 1,9 - из федерального.

Дополнительно полученный 1 млрд. руб. из федерального бюджета был направлен на капиталоемкие работы, на строительство третьего пускового комплекса Екатеринбургской кольцевой дороги, который замкнет кольцо с Челябинским трактом и на расширение участка ЕКАД, соединяющего Челябинский тракт с Тюменским.

В 2020 г. отремонтировали 23 объекта, 30,2 км общей протяженности отремонтированных участков, 405 386 кв. м составила общая площадь отремонтированных участков. 6,5 млрд. руб. было выделено (1,38 млрд. руб. из местного бюджета и 5,12 из федерального). В общей сложности отремонтированы 180 км дорог.

В 2021 г. Свердловская область направит 6,9 млрд. руб. на реализацию нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», из которых 4 млрд. - средства федерального бюджета.

Благодаря реализации проекта наблюдается снижение всех показателей аварийности. Число дорожно-транспортных происшествий снизилось на 11%, число погибших в ДТП сократилось также на 11%, а число пострадавших в ДТП снизилось на 10%. Вместе с тем, специалисты ГИБДД продолжают выявлять места концентрации ДТП, на сегодняшний день их 8. При этом за аналогичный период прошлого года было выявлено 21 такое место.

Вместе с тем, на наш взгляд, статистические данные носят противоречивый характер. Показатели по смертельным ДТП за 2019 г. в Свердловской области хуже, чем за аналогичный период 2018 г. Информация о росте ДТП представлена на рисунке 2.

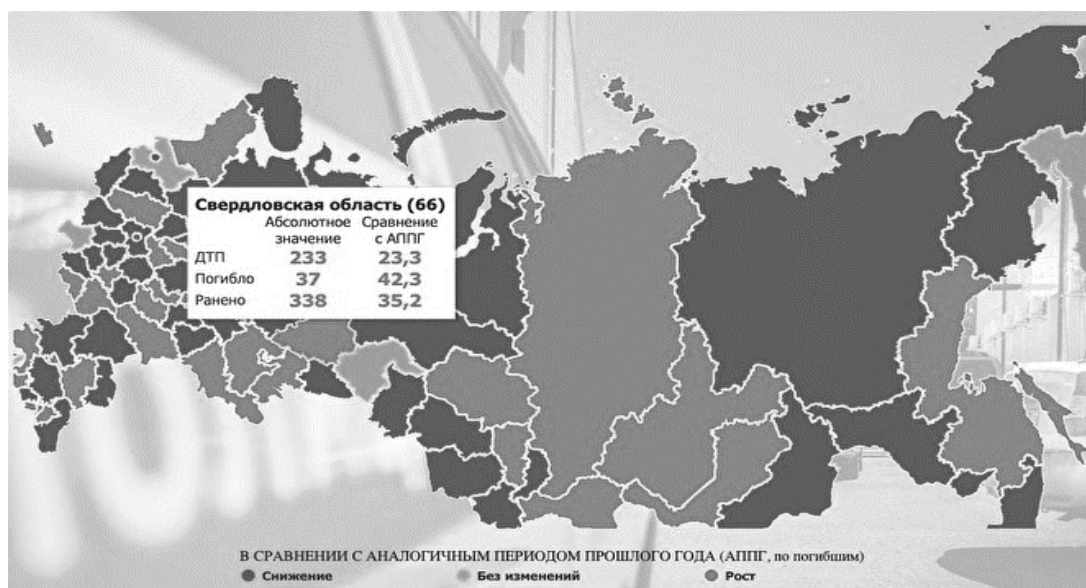


Рис.2 – Сведения о ДТП в Свердловской области [1]

Наглядно виден рост количества ДТП с возрастающим количеством раненых и погибших. Таким образом, можно сделать вывод, что несмотря на ежегодный рост финансирования ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также количества отремонтированных дорог и других проведенных мероприятий, направленных на снижение количества ДТП, наблюдается рост смертности на дорогах, что говорит либо о нехватке выделяемых средств, либо об их неэффективном использовании.

Вместе с тем, на наш взгляд, даже в условиях пандемии по коронавирусной инфекции можно дать благоприятный прогноз дорожного строительства на 2021 г. Ведь автодорожная сфера традиционно является самой капиталоемкой и в период пандемии привлекает более 60% общего объема инвестиционных ресурсов и количество проектов государственно-частного партнерства (ГЧП) в этом сегменте составляет только чуть больше 4% от всех реализуемых [3, с. 100]. Так, одним из самых значимых является проект «Создание и эксплуатация автомобильной дороги «Строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа-Западный Кита»» с инвестициями 120,8 млрд. руб. [4, с. 378]. Несмотря на 14 место Свердловской области в рейтинге ГЧП среди регионов России и всего 1 проект в транспортно-дорожной сфере, в ближайшее время число крупных проектов ГЧП увеличится. Именно так планируют строить трамвайные ветки в Верхнюю Пышму и Академический - в качестве инвесторов выступают УГМК и «РСГ-Академическое». В таком же формате будут строиться объекты для Универсиады-2023 [6].

Таким образом, можно сделать вывод, что ПНП «Безопасные и качественные автомобильные дороги» реализуется достаточно успешно: ежегодно растет финансирование проекта, виден рост количества отремонтированных дорог и транспортной инфраструктуры. Однако, статистические данные говорят о росте числа ДТП со смертельным исходом и количеством раненых, что не позволяет признать высокую эффективность реализации проекта и требует привлечения внимания к данной проблеме со стороны органов власти. Актуальным, на наш взгляд, становится привлечение частного партнера в сферу дорожного строительства, что позволит привлечь дополнительные инвестиции, ускорить ход работ, создать новые рабочие места, а также сократить число ДТП.

Библиографический список:

1. В Свердловской области выросло число смертельных ДТП. Статистика ГИБДД [Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL https://www.znak.com/2019-10-04/v_sverdlovskoy_oblasti_vyroslo_chislo_smertelnyh_dtp_statistika_gibdd (Дата обращения 22.05.2021).
2. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» [Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL: <https://ntagil.org/lp/bkd/> (Дата обращения 22.05.2021).
3. Прокофьева А.И. Развитие партнерства государства и бизнеса при реализации социальных проектов в России: текущее состояние и проблемы // Вестник УГНТУ. – 2019. - №3 (29). – С. 99-106.
4. Сабирова З.Э. Использование механизмов государственно-частного партнерства в муниципальной сфере услуг // Аудит и Финансовый анализ. - Москва, 2015. - №4. – С. 377– 381.
5. Сабирова З.Э., Скрыбина Я.А. Национальный проект «Здравоохранение»: региональный аспект // Интеграция и дифференциация науки и практики в контексте приоритетных парадигм развития цивилизации: сборник научных статей по итогам национальной научно-практической конференции. Санкт-Петербург, 2020. - С. 227-229.
6. Свердловская область за пределами первой десятки в стране по развитию ГЧП. Где точки роста [Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL: <https://ekb.dk.ru/news/sverdlovskaya-oblast-za-predelami-pervoy-desyatki-v-strane-po-razvitiyu-gchp-gde-tochki-rosta-237128404> (Дата обращения 22.05.2021).

Оригинальность 95%