

УДК 335.42 (075.8)

***ТАКТИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ЛИЧНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ  
ПОЛИЦЕЙСКИХ ПРИ ПРОВЕРКЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ***

***Бельский А.Е.***

*Старший преподаватель кафедры тактико-специальной подготовки,  
подполковник полиции*

*Сибирский юридический институт МВД России*

*Красноярск, Россия*

**Аннотация:** в настоящем исследовании научно систематизированы общие требования по особенностям тактики осмотра автотранспорта и проверки документов водителя и пассажиров в целях оптимального варианта обеспечения мер личной безопасности сотрудников полиции при проведении. Сформулированы практические рекомендации по оптимизации психологии общения полицейских с водителями. Также приведены конкретные тактические приемы проверки документов граждан, тактические приемы остановки и осмотра транспортных средств. Тактические приемы обеспечения личной безопасности, сформулированные в данной статье, являются простыми и интуитивно понятными, не требуют каких – либо специальных тренировок. Применение этих тактических приемов полицейскими в своей служебной деятельности позволит более эффективно обеспечивать личную безопасность при выполнении обязанностей по проверке граждан и транспортных средств.

**Ключевые слова:** сотрудники полиции, транспортное средство, водитель, пассажиры, оружие.

***TACTICAL TECHNIQUES FOR ENSURING THE PERSONAL SAFETY  
OF POLICE OFFICERS WHEN CHECKING VEHICLES***

***Belsky A. E.***

*Senior lecturer of the Department of tactical special training, police Lieutenant Colonel*

*Siberian law Institute of the Ministry of internal Affairs of Russia*

*Krasnoyarsk, Russia*

**Abstract:** in this study, the general requirements for the specifics of the tactics of vehicle inspection and checking the documents of the driver and passengers are scientifically systematized in order to ensure the optimal option for ensuring the personal safety of police officers during the conduct. Practical recommendations for optimizing the psychology of police communication with drivers are formulated. There are also specific tactical techniques for checking citizens' documents, tactical techniques for stopping and inspecting vehicles. The tactical methods of ensuring personal safety formulated in this article are simple and intuitive, do not require any special training. The use of these tactics by police officers in their official activities will allow them to more effectively ensure personal security when performing duties to check citizens and vehicles.

**Keywords:** police officers, vehicle, driver, passengers, weapon.

В ходе выполнения обязанностей по охране правопорядка и обеспечению общественной безопасности полицейским приходится решать различные задачи, связанные с выявлением, предупреждением и пресечением противоправных действий индивидуально-неопределенного круга лиц. Среди огромного массива работы, выполняемой полицейскими, особое внимание вызывает служба сотрудников полиции по проверке транспортных средств, водителей и пассажиров. Сотрудники ГИБДД, осуществляющие несение службы на дорогах, ежедневно и многократно проверяют документы водителя и пассажиров, сверяют номера узлов и агрегатов транспортного средства с данными регистрационных документов, производят осмотр автомобиля на предмет наличия предметов и веществ, запрещенных к перевозке. Иными

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

словами для сотрудников ГИБДД такое направление служебной деятельности является обычным и хорошо изученным, и поэтому они достаточно уверенно действуют в данных типовых тактических ситуациях служебной деятельности. Гораздо труднее приходится представителям других служб полиции, например, таких как патрульно-постовая служба, участковые уполномоченные полиции, уголовный розыск, которые иногда по роду своей оперативно-служебной деятельности сталкиваются с необходимостью проверки транспортных средств, их водителей и пассажиров. Получается, что те полицейские, которые имеют дело с проверкой транспортных средств от случая к случаю, не знают особенностей осмотра транспортных средств, не владеют тактикой проверки документов водителя и пассажиров, и, как следствие этого, не соблюдают мер личной безопасности. В результате тактически неграмотных и нецелесообразных действий полицейских преступники могут скрыться от преследования, могут скрыть оружие и боеприпасы, взрывчатые вещества и взрывные устройства и другие предметы, запрещенные к перевозке, к гражданскому обороту. В ходе профессионального обучения в образовательных организациях системы МВД России все сотрудники полиции получали необходимые знания и навыки, связанные с проверкой транспортных средств. Однако в виду высокой служебной занятости, в ходе служебной подготовки, которая должна осуществляться по месту службы, тренировки и отработка этих навыков проводятся очень редко или не проводятся вообще, что не позволяет поддерживать полицейским надлежащую «форму». В данной работе хотелось бы остановиться на основных моментах указанного направления служебной деятельности полицейских, знание которых позволит более эффективно обеспечивать свою личную безопасность при проверке транспортных средств, их водителей и пассажиров. В качестве оснований для проверки транспортных средств, их водителей и пассажиров, выступают выявленные сотрудниками полиции признаки правонарушений и преступлений, а также проверке подлежат те транспортные средства, которые совпадают по приметам с

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

заявленными в «ориентировках» по совершенным преступлениям и правонарушениям.

При обеспечении личной безопасности сотрудникам полиции необходимо помнить о базовом положении статьи 24 ФЗ «О полиции» от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ – «сотрудник полиции имеет право обнажить огнестрельное оружие и привести его в готовность, если в создавшейся обстановке могут возникнуть основания для его применения».

Подавая команду об остановке транспортного средства, полицейский должен стремиться избегать манёвров, которые могут создать помехи или препятствия другим участникам дорожного движения. То есть необходимо воздерживаться от совершения действий, в результате которых участники дорожного движения могут быть вынуждены резко изменить направление движения или иным образом создать опасную ситуацию как для других транспортных средств, так и для полицейских. После того, как нужное транспортное средство остановилось в обозначенном месте, необходимо следить не только за поведением лиц, находящихся в этом автомобиле, но и за поведением других участников дорожного движения, их траекторией движения. Все перемещения по обочине или по проезжей части сотруднику полиции следует осуществлять, предварительно убедившись в собственной безопасности.

Если команда об остановке транспортного средства подавалась в ходе движения из полицейского автомобиля, то рекомендуется после того, как нужное транспортное средство остановилось, поставить патрульный автомобиль левее сзади относительно остановленного автомобиля. Такое расположение автомобилей поможет защитить полицейского от возможного травмирования проезжающими в попутном направлении транспортными средствами. Ведь полицейский при общении с водителем и при проверке его документов будет находиться по левому борту автомобиля либо на краю проезжей части либо на обочине со стороны проезжей части, если конечно был

Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

остановлен леворульный автомобиль. Если полицейский водитель остановил патрульный автомобиль спереди остановленного транспортного средства, то рекомендуется принять правее, чтобы минимизировать возможность травмирования полицейского, выходящего справа, при начале движения и объезде полицейского автомобиля по обочине.

Не рекомендуется обходить переднюю часть оставленного автомобиля на малом от него расстоянии, так как водитель может неожиданно начать движение вперед, игнорируя требования полицейского или неправильно их поняв. Также не рекомендуется, обходить заднюю часть остановленного автомобиля на малом расстоянии, так как водитель может неожиданно начать движение назад, пытаясь подъехать ближе к полицейскому автомобилю.

«Перед началом проверки сотруднику рекомендуется продемонстрировать фиксацию государственного регистрационного знака и марки транспортного средства в служебный блокнот, при необходимости передать эту информацию по радиосвязи дежурному» [1].

При подходе к водительской двери оставленного транспортного средства полицейскому необходимо увеличить интервал до транспортного средства таким образом, чтобы не быть травмированным в случае резкого открывания водительской двери. Также следует выдерживать безопасную дистанцию при приближении к бортам кузовов грузовых автомобилей. При нахождении в районе дверных петель водительской двери полицейский наиболее защищен от неожиданного удара открывающейся дверью или нападения со стороны водителя. Также при таком расположении полицейский имеет возможность видеть и контролировать приближающиеся по этой полосе другие автомобили. При необходимости более детальной и тщательной проверки документов или сверки номерных узлов и агрегатов автомобиля с записями в регистрационных документах, нужно предложить водителю выйти из транспортного средства и с проезжей части для обеспечения безопасности.

При этом полицейский должен всегда двигаться позади водителя, выдерживая безопасную дистанцию.

Если водитель ищет документы в салоне или багажнике среди вещей, то полицейскому не следует расслабляться, в целях обеспечения личной безопасности необходимо контролировать действия водителя с безопасного расстояния, внимательно следить за руками водителя, так как не исключена возможность попытки скрыть следы преступления или извлечь находящееся в автомобиле оружие.

«Одним из недостатков, снижающих уровень безопасности, является нежелание сотрудника проконтролировать движение руки гражданина, опущенной в карман для предъявления документов. Следует постоянно следить за руками проверяемого лица, так как его руки, то, что в них находится и до чего они могут дотянуться, может представлять реальную опасность. Необходимо следить за ними до, во время и после контакта, то есть до тех пор, пока не удалитесь на безопасное расстояние» [2].

Важно осознавать и всегда необходимо помнить, что каждое проверяемое лицо, должно всегда восприниматься полицейским как объект потенциальной опасности, пока полицейский лично не убедится в обратном. Не стоит обманываться внешне безобидным видом проверяемого гражданина. Нельзя расслабляться при общении с внешне спокойными, кажущимися физически слабыми людьми. Как показывает практика, нападение может совершить каждый и, как правило, в самый неожиданный момент. Нормативно-правовые акты МВД России, в частности приказ №80 от 29.01.2008 года «Вопросы организации деятельности строевых подразделений патрульно-постовой службы полиции», предписывают, что каждый полицейский, осуществляя служебную деятельность должен предпринимать меры, исключающие возможность внезапного нападения. Путем визуального контроля за действиями проверяемого лица, полицейский может сделать

выводы о его физической подготовленности, реакции, наличии навыков владения приемами рукопашного боя и тд.

Когда водитель или пассажир помещает руку в карман или за спину, то полицейский должен воспринимать это в качестве сигнала возможной опасности. В этом случае рекомендуется стоять со стороны этой руки и, внимательно наблюдая за ее движением, быть готовым перехватить ее или заблокировать, если в качестве вынимаемого предмета окажется не документ, а оружие или орудие нападения.

Рекомендация полицейскому о том, что он должен находиться со стороны руки, помещенной в карман проверяемым лицом, представляется впоследствии обоснованной, так как при таком расположении проверяемому гражданину для совершения нападения и применения оружия, находящего в руке, необходимо сделать поворот в сторону сотрудника полиции, что и даёт полицейскому некоторое время для реагирования. К тому же такое движение проверяемого гражданина будет хорошо видно для полицейского.

Брать документы от водителя необходимо, стоя на безопасном расстоянии. Безопасным считает такое расстояние, при котором невозможно совершить внезапное нападение. На практике выработано, что безопасным является расстояние между полицейским и проверяемым гражданином, которое равно длине вытянутой руки полицейского плюс длине вытянутой руки проверяемого гражданина. То есть полицейский вытянул руку, чтобы взять документ, а проверяемое лицо вытянуло руку, чтобы передать документы. Хотя при сильном эмоциональном возбуждении проверяемого лица, соблюдать такую дистанцию очень сложно, в виду желания последнего ее сократить для объяснения своей позиции. Полицейский должен стоять вполоборота, что уменьшает силуэт его фигуры и гарантирует большую защиту половых органов от возможного удара ногой со стороны проверяемого лица. Документы рекомендуется брать «нестрелковой» рукой, то есть той рукой, которая не участвует в извлечении оружия или специальных средств. Таким образом, Дневник науки | [www.dnevniknauki.ru](http://www.dnevniknauki.ru) | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

правая рука свободна для извлечения оружия, нанесения удара, выполнения захвата, а левая – для блокирования удара или отталкивания лица, сокращающего дистанцию.

Если гражданин уронил документы на землю, то рекомендуется попросить гражданина поднять их самостоятельно и предъявить для проверки как полагается. В этот момент полицейскому следует сделать шаг назад, внимательно следить за действиями проверяемого лица и быть готовым к отражению внезапного нападения, так как в период наклона гражданин может достать спрятанное оружие. Крайне желательно проверять документы гражданина при наличии страховки со стороны напарника. Вообще достаточно сложно изучать документы проверяемого лица и одновременно следить за его действиями, поэтому необходимо, что напарник следил за действиями проверяемого лица, в то время как полицейский изучает документы. При изучении документов не следует наклонять голову вниз, читая их, так как фоном полицейский должен видеть проверяемое лицо. Также при проверке документов следует стараться стоять так, чтобы свет от солнца или фонарей был направлен в лицо водителю или иному проверяемому лицу.

При необходимости проверки номеров кузова и двигателя транспортного средства нельзя допускать нахождение водителя за рулем. Нельзя производить проверку номерных узлов и агрегатов при работающем двигателе автомобиля. Также осуществлять проверку номерных деталей автомобиля можно только при наличии страхующего сотрудника полиции.

Если в транспортном средстве имеются пассажиры, то рекомендуется обращать внимание на их реакцию на остановку автомобиля и проверку документов водителя. Если пассажиры вышли из салона автомобиля, нельзя позволять им находиться за спиной полицейского. Полицейский должен помнить, что за спиной у него может либо стена, либо патрульный автомобиль, либо только напарник.

При необходимости составления протокола следует двигаться к патрульному автомобилю или посту позади нарушителя чуть левее или правее от него в зависимости от того, с какой стороны полицейский носит табельное оружие. Перед посадкой в служебный автомобиль полицейский обязан в целях обеспечения личной безопасности произвести наружный досмотр путем охлопывания или прощупывания одежды на предмет наличия оружия, колющих, режущих предметов или предметов, которые можно использовать в качестве оружия. Для оформления нарушения рекомендуется сажать нарушителя только на переднее пассажирское сиденье. Если гражданина необходимо доставлять в служебное помещение полиции, то его необходимо сажать на заднее сидение по центру между двумя полицейскими в случае, если сотрудников полиции трое, включая полицейского-водителя. Если же сотрудников полиции двое, включая полицейского – водителя, то сажать гражданина необходимо на заднее сидение справа за передним пассажирским сидением. При этом страхующий полицейский садится также на заднее сидение слева от доставляемого лица и внимательно следит за него действиями. Для большей фиксации доставляемого лица, можно до предела опустить назад спинку переднего пассажирского сидения. В любом случае сотрудники полиции должны пристегнуть доставляемое лицо ремнем безопасности. Также при доставлении лица в служебное помещение полиции сотрудники вправе применить наручники в соответствии с ч. 1 ст. 21 ФЗ «О полиции».

Как видно, вышеуказанные правила обеспечения личной безопасности при остановке и проверке транспортного средства являются достаточно простыми и интуитивно понятными, не требуют каких – либо специальных тренировок. Однако, по нашему мнению, соблюдение вышеуказанных правил позволит более эффективно обеспечивать личную безопасность полицейских при работе по проверке граждан и транспортных средств.

**Библиографический список:**

1. Ефимов Д. Обеспечение личной безопасности сотрудников ДПС ГИБДД при проверке документов у водителя и пассажиров транспортного средства // Научно-практический альманах МВД России «ПРОФЕССИОНАЛ». – 2021. - №1 – С. 17-20.
2. Фомичев А.А., Басатин А.Е. Совершенствование огневой и тактико-специальной подготовки сотрудников правоохранительных органов // Всероссийский круглый стол (2015; Орёл). Всероссийский круглый стол «Совершенствование огневой и тактико-специальной подготовки сотрудников правоохранительных органов», 25 июля 2015 г. : [сборник материалов] / ред кол.: В. И. Степанюк [и др.] ; Орловский юридический институт МВД России имени В. В. Лукьянова. – Орёл : ОрЮИ МВД России имени В. В. Лукьянова, 2016. – С. 137-140.

*Оригинальность 90%*