

УДК 94 (410)

***ИСТОРИЧЕСКИЕ ПРЕДПОСЫЛКИ ВОЗНИКНОВЕНИЯ
ЛЕВОСТОРОННЕГО ДВИЖЕНИЯ В ВЕЛИКОБРИТАНИИ.***

Самаркина М.Б.

Магистрант,

*Национальный исследовательский Мордовский государственный
университет им. Н. П. Огарёва*

Саранск, Россия

Аннотация. В данной статье перечислены основные исторические предпосылки, способствующие возникновению левостороннего движения в Великобритании.

Ключевые слова: левостороннее движение, правостороннее движение, дорожное движение, историческая версия, морская версия, Великобритания, Франция.

***HISTORICAL BACKGROUND FOR THE ORIGIN OF LEFT-HAND
TRAFFIC IN THE GREAT BRITAIN.***

Samarkina M. B.

Master's Degree Student,

N. P. Ogarev Mordovia State University

Saransk, Russia

Abstract. This article lists the main historical prerequisites contributing to the emergence of left-side traffic in the Great Britain.

Key words: left-hand traffic, right-hand traffic, road traffic, historical version, marine version, the Great Britain, France.

Около 35% населения земного шара ездят по левой стороне дороги. В основном это те, кто живет в бывших британских колониях. Левостороннее движение является визитной карточкой Британии. Кроме того, Дневник науки | www.dnevnika.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

Великобритания чуть ли не единственная страна в Европе, где принято ездить слева. В чем же причина такого явления? [2].

Наиболее популярной и правдоподобной версией, объясняющей возникновение левостороннего движения в Англии, является **историческая (римская) версия**. Согласно ей, левостороннее движение пришло на Британские острова от римлян. Археологами даже были обнаружены доказательства, свидетельствующие об этом факте. Во-первых, дороги от римских каменных шахт имели более глубокие разбитые левые колеи, во-вторых, на найденных монетах всадники разъезжаются по левосторонним правилам. В дальнейшем эта практика, по-видимому, перекочевала и в другие части средневековой Европы, в том числе и в Британию [7].

Официально это правило дорожного движения было установлено в 1300 году нашей эры, когда папа Бонифаций VIII постановил, что все паломники, направляющиеся в Рим, должны придерживаться левой стороны дороги.

Однако римское завоевание Британии началось еще в 43 году нашей эры, и считается, что именно тогда левостороннее движение проникло в страну. Тогда остров превратился буквально в колонию, на юге было много каменоломен, рудников, ресурсы регулярно поставлялись в Рим. Однако стоит отметить, что на севере страны все равно оставались те, кто не поддавался новой власти [3].

Возникает вопрос: почему в средневековой Европе очень долго придерживались левостороннего движения? В прошлом почти все ездили по левой стороне дороги, потому что это было более благоразумно и правильно во времена феодального и довольно жестокого общества. В первую очередь люди предпочитали использовать левую сторону из соображений удобства и безопасности.

Воины (римские легионеры или рыцари) держали оружие в правой руке (потому что большинство людей - правши). В левой у них зачастую располагался щит. Таким образом, путники отчетливо видели друг друга, Дневник науки | www.dnevnikaui.ru | СМИ Эл № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

передвигаясь по левой стороне дороги, а также могли рассмотреть, что в руке у приближающегося человека, чтобы в случае опасности, быстро достать оружие и вступить в бой.

Также это было связано с популярностью рыцарских турниров. Противники двигались верхом навстречу друг другу, придерживаясь левой стороны. Щит держали слева, копьё – справа, и в точке столкновения каждый старался сбить соперника с лошади.

По мнению историков, именно рыцарский турнир является одним из ключевых факторов, повлиявших на тип движения, хотя это была всего лишь игра. В реальных повседневных условиях передвижение по дороге имело свои особенности. На трактах путников то и дело поджидали опасности в виде грабежей. Поэтому в процессе движения они предпочитали левую сторону – чтобы оставалось пространство для маневра, обороны.

Большинство историков используют именно эту теорию, связанную с привычками воинов, в качестве основной причины возникновения левостороннего движения. Однако стоит учитывать и тот факт, что в любой стране были и другие категории населения, которые превышали воинов по численности. В таком случае имеют право на существование и другие факторы, определяющие метод разъезда на дороге [6].

Кстати тот факт, что левостороннее движение пришло на британские острова от римлян, подтверждают и результаты археологических раскопок. Так, в 1998 в графстве Уилтшир на юго-западе Англии была раскопана римская каменоломня, возле которой левая колея была разбита сильнее правой [1].

Итак, каковы же основные предпосылки, объясняющие сохранение левостороннего движения в Великобритании до настоящего времени? Попробуем разобраться в этом.

Популярность левостороннего движения сохранялась в Европе вплоть до конца 1700-х годов. Но все изменилось, когда во Франции и США для

перевозки сельскохозяйственной продукции стали использовать крупные повозки, запряженные несколькими парами лошадей. Из-за отсутствия места для извозчика внутри повозки ему приходилось сидеть позади крайней левой лошади, а его правая рука оставалась свободной, чтобы он мог пользоваться кнутом для управления лошадьми. И так как он сидел слева, ему было удобнее, чтобы другие повозки проезжали с левой стороны от него, именно поэтому он придерживался правой стороны дороги.

Данный транспорт был очень удобен для использования в странах с широкими и просторными дорогами, а также где расстояния довольно большие (прежде всего, это Канада и США). Именно поэтому там начинается постепенный переход к правостороннему движению на дорогах. Однако, в Британии эти огромные повозки не пользовались особым спросом. На извилистых британских дорогах их использовать было крайне неудобно.

А в середине 1700-х годов, движение на Лондонском мосту стало чересчур плохим и хаотичным. Дело в том, что водители ездили, не придерживаясь какой-либо конкретной стороны, что часто приводило к различным дорожным происшествиям. Кроме того, на дорогах появилось огромное количество экипажей и повозок с лошадьми, управляя которыми, кучера могли случайно задеть идущих справа от дороги пешеходов. По этой причине было необходимо срочное принятие закона, который обязывает всех держаться левой стороны дороги. В 1756 король Георг II Ганноверский подписал билль о движении экипажей по лондонскому мосту исключительно с левой стороны. За нарушение этого правила предусматривался внушительный штраф — фунт серебра. А через 20 лет в Англии был издан исторический «Дорожный акт», который вводил на всех дорогах страны левостороннее движение. С тех пор оно остается в Англии неизменным, и даже поезда там следуют именно таким образом.

Тем временем во Франции окончательно устанавливается правостороннее движение. Дело в том, что там существовало очевидное

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

классовое различие между левой и правой сторонами дорог. Аристократы ехали в своих экипажах по левой стороне дороги, вынуждая горожан, которые могли позволить себе перейти только направо. После революции 1789 года у аристократов появился естественный стимул держаться бедной стороны дороги, чтобы не привлекать к себе внимания. Движение по правой стороне стало гораздо более распространенным, и как только Наполеон пришел к власти, он приказал своим военным транспортным средствам двигаться по правой стороне дороги.

Кроме того, он установил французские правила дорожного движения и на завоеванных территориях (Германия, Голландия, Польша, Швейцария, Испания, Италия). Во время военных походов он приказывал своим армиям использовать правую сторону дороги, чтобы избежать заторов во время военных маневров. С другой стороны, те, кто противостоял наполеоновской армии: Британия, Португалия и Австро-Венгрия — оставались «левыми». Однако стоит отметить, что влияние Франции было так велико, что побудило многие европейские страны перейти на правостороннее движение.

Примерно в это же время британское правительство наконец-то окончательно одобрило левостороннее движение и в 1835 году приняло "Закон о шоссе", который распространялся на всю Британскую империю. Нельзя не отметить тот факт, что Великобритания всегда шла своим уникальным путем, придерживаясь собственных обычаев и традиций и всячески отрицая чужие. Таким образом Англия и Франция, соревнуясь за влияние во всем мире, в рамках своей быстрой колонизации навязывали оккупированным ими странам использование той или иной стороны дороги. Это также объясняет почему в бывших британских колониях – в Индии, Пакистане, Австралии, Новой Зеландии, ЮАР и в некоторых других странах Южной Африки и Восточной Азии - также левостороннее движение. Единственным исключением является Египет, поскольку Наполеон успел побывать там, прежде чем страна была завоевана Британией.

Не менее интересным является тот, факт, что в Японии также установлено левостороннее движение, хотя страна, как известно, никогда не являлась частью Британской империи. Дело в том, что в 1872 году англичане начали строить в Японии первые железные дороги и трамвайные пути. При этом все поезда и трамваи двигались исключительно по левой стороне. Впоследствии японцы стали применять это правило для всех видов наземного транспорта [5]. Кроме того, некоторые исторические факты утверждают, что посол королевы Виктории в 1859 году убедил японское правительство принять левостороннее движение и на дорогах.

В 1960-х годах Британия тоже рассматривала возможность перейти на правостороннее движение, но отказалась от нее, так как чиновники сочли это дорогим и небезопасным мероприятием. Стоимость данной операции тогда оценили в несколько миллиардов фунтов стерлингов. В конечном итоге, Великобритания отказалась от этой идеи. Стоит отметить, что на сегодняшний день, помимо Соединенного Королевства, еще три страны Европы до сих пор имеют левостороннее движение: Ирландия, Кипр и Мальта [8].

Кстати, существует еще одна версия появления левостороннего движения — **морская**. Эта версия наименее популярна и правдоподобна, но не менее познавательна. Как известно, в давние времена, путь к Европе англичанам был доступен лишь по морю. Поэтому считается, что морские принципы и традиции очень повлияли на формирование всей культуры Англии. Раньше, английские суда, встречая на своем пути другие корабли, обходили их именно с левой стороны [4]. Впоследствии этот обычай мог распространиться и на дороги. Однако в современных международных правилах судоходства закреплено правостороннее движение.

Таким образом, наиболее вероятной версией возникновения левостороннего вождения в Великобритании является именно историческая версия, согласно которой оно пришло от римлян. В дальнейшем левостороннее движение прочно закрепилось в британском обществе

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

благодаря нескольким факторам. Во-первых, из-за феодального общества и большой популярности рыцарских турниров, во-вторых, из-за достаточно узких и извилистых дорог, в-третьих, из-за проблем с движением на Лондонском мосту и появления на улицах огромного количества конных повозок. Ну, и конечно же, нельзя не забывать про конкуренцию с Наполеоном, когда он начал распространение правостороннего движения в Европе. Британия всегда отличалась от других европейских стран. У нее особая культура, богатая история и свои традиции, превратившиеся в привычки. Поэтому левостороннее движение для англичан – это также естественно, как и овсянка на завтрак. В Великобритании даже считают, что только такой способ передвижения самый верный, удобный и безопасный [2].

Библиографический список:

1. Анушевская А. Почему в Англии левостороннее движение? / А. Анушевская // Аргументы и факты. – 2014 [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: https://aif.ru/dontknows/eternal/pochemu_v_anglii_levostoronnee_dvizhenie (Дата обращения 01.12.2022)
2. Почему в Англии левостороннее движение? [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://englandlife.ru/pochemu-v-anglii-levostoronnee-dvizhenie/> (Дата обращения 01.12.2022)
3. Почему в Англии левостороннее движение? [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://news.rambler.ru/other/43454301-pochemu-v-anglii-levostoronnee-dvizhenie/> (Дата обращения 01.12.2022)
4. Почему в Англии левостороннее движение? [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://travelask.ru/questions/15612-pochemu-v-anglii-levostoronnee-dvizhenie> (Дата обращения 01.12.2022)

5. Почему в Японии левостороннее движение [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://mirjapan.ru/pochemu-v-yaponii-levostoronnee-dvizhenie/> (Дата обращения 01.12.2022)

6. Хромов В. Почему рыцари предпочитали левую сторону? Все о сторонах движения / В. Хромов // Научно-популярный журнал: «Как и Почему». – 2020 [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://kipmu.ru/pochemu-rycari-predpochitali-levuyu-storonu/> (Дата обращения 01.12.2022)

7. Andrews E. Why do some countries drive on the left side of the road? / E. Andrews // History.com. – 2016 [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://www.history.com/news/why-do-some-countries-drive-on-the-left-side-of-the-road> (Дата обращения 01.12.2022)

8. Richardsson S. Why do the British (and the Japanese) drive on the left? / S. Richardsson // Aperi mentis.wordpress.com – 2013 [Электронный ресурс]. — Режим доступа — URL: <https://aperimentis.wordpress.com/2013/01/20/drive-on-the-left/> (Дата обращения 01.12.2022)

Оригинальность 94%