

УДК 656.025

***МЕТОДЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ГРУЗОВОГО ПОТОКА В  
НАПРАВЛЕНИИ ВОСТОЧНОГО ПОЛИГОНА***

***Самойлова И.М.***

*старший преподаватель,*

*Российский университет транспорта*

*Москва, Россия*

**Аннотация:** Статья посвящена значению железнодорожного транспорта в экономике России и его роли в обеспечении пространственных отношений между регионами. Произошедший разворот логистики на Восток привел к диспропорции экспорта и импорта контейнеров в восточном направлении. Так как железнодорожный транспорт является доминирующей функцией в перевозке грузов и имеет важное значение в условиях острых общественно-политических противоречий в статье были рассмотрены способы оперативного решения проблемы.

**Ключевые слова:** железнодорожный транспорт; контейнерные перевозки; логистика; безопасность движения, экономическое развитие, импортные и экспортные грузы, контейнер в полувагоне, сдвоенные контейнерные поезда, Дальний Восток.

***WAYS OF REGULATING FREIGHT FLOW DIRECTED TO THE  
EASTERN RANGE***

***Samoylova I.M.***

*Senior Lecturer,*

*Russian university of transport,*

*Moscow, Russia*

**Annotation:** The article is devoted to the importance of railway transport in the Russian economy and its role in ensuring spatial relations between regions. The reversal of logistics to the East has led to a disparity in the export and import of containers in the eastern direction. Since rail transport is the dominant function in the transportation of goods and is important in the conditions of acute socio-political contradictions, the article considered ways to solve the problem promptly.

**Keywords:** railway transport; loading, container transportation; logistics; seaports, economic development, import and export cargoes, container in a gondola car, twin container trains, Far East, Eastern polygon.

Транспорт является важной отраслью экономики, которая играет ключевую роль в обеспечении пространственных отношений между регионами и представляет собой неотъемлемую часть любого государства. Стабильная работа транспортного комплекса является одним из обязательных условий функционирования страны, особенно такой большой, как Россия.

В Российской Федерации железнодорожный транспорт является одним из факторов экономического развития и имеет важное значение в условиях острых общественно-политических противоречий [1;39], [6;5]. Развитие железнодорожного транспорта и его инфраструктуры становится одним из факторов, имеющих немалое значение в поисках выхода из негативной макроэкономической ситуации. Доминирующей функцией железнодорожного транспорта является перевозка грузов [2].

Несмотря на сложную внешнеполитическую обстановку, объем контейнерных перевозок на сети РЖД по итогам 2022 года не уменьшился, а даже незначительно вырос (на 0,3% – до 6,52 млн ДФЭ) [6;20].

В рамках работы, для оценки динамики перевозки грузов в контейнерах был произведен анализ «Динамики перевозки грузов в контейнерах по видам перевозок с 2017–2021г» (Рис. 1). Количество грузов, перевезенных в контейнерах, из года в год возрастает, наибольший прирост отслеживается в экспортных перевозках.

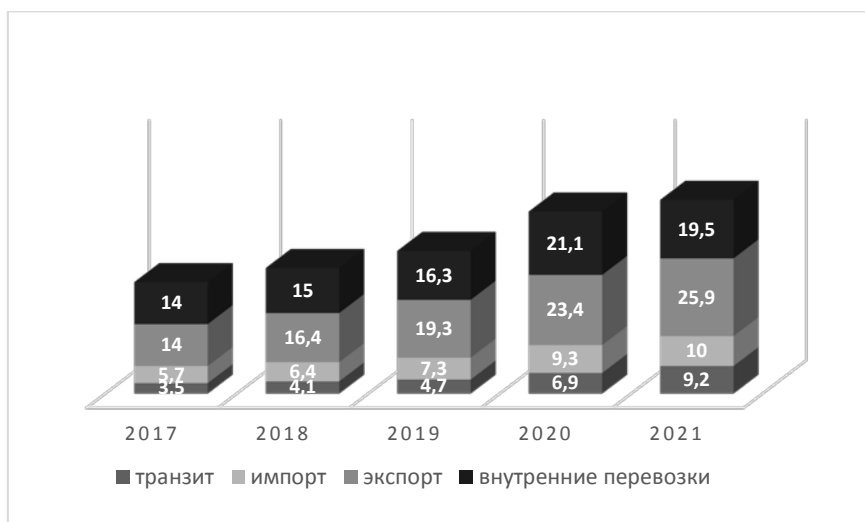


Рис. 1 – Динамика перевозки грузов в контейнерах по видам перевозок 2017-2021 г.

(на основании годового отчета ОАО «РЖД» за 2017-2021 г.)

При этом по итогам января 2023 года специалисты зафиксировали значительный прирост объемов контейнерных перевозок в направлении портов и погранпереходов Дальнего Востока.

Основная доля прироста пришлась на импорт через порты Дальнего Востока (+34 %) и импорт через сухопутные погранпереходы (+26 %).

Значительную долю прироста составили машины, оборудование и их части (+22,3 %) изделия и приборы электробытовые (+62,6 %); изделия из черных металлов (+36,5 %); изделия из пластмасс и синтетических смол (+25,2 %) [3].

Ключевую позицию в контейнерном импорте продолжил занимать Китай, объем перевозок из которого увеличился на 29,2 %, или 166,9 тыс. TEU.

Произошедший разворот логистики на Восток привел к повышенной нагрузке на Восточный полигон, инфраструктура которого оказалась не готова к таким впечатляющим темпам роста [4].

Контейнерные перевозки по железнодорожным линиям обычно дешевле, чем перевозки другими видами транспорта. [5]. Это связано с тем, что ж.д. транспорт может перевозить большие объемы грузов за один раз, что позволяет снизить стоимость перевозки. Востребованность в контейнерных перевозка возрастает за счет того, что контейнеры являются важным элементом логистической системы и способствуют формированию более 13% внутреннего валового продукта (далее ВВП) в тех отраслях экономики, где контейнерная логистика играет критически важную роль. Платформы с контейнерами обеспечивают вклад в ВВП в три раза больший, чем вагоны с углем, и в полтора раза больше, чем средневзвешенный железнодорожный груз.

В настоящее время наблюдается существенная диспропорция экспорта и импорта контейнеров в восточном направлении, где входящий поток превышает исходящий на 30–40%. Необходимо решить проблему подвода фитинговых платформ или вывоза контейнеров другими способами.

Одним из решений, не требующим капиталовложений, является организация вывоза контейнеров в полувагонах. Все прошлые года полувагоны использовались для доставляют насыпные грузы на экспорт. В 2020 году экспорт угля снизился, падение погрузки угля отразилось на

рынке полувагонов, доля которых в парке грузовых вагонов России составляет порядка 45%.

Еще одним способом удовлетворения растущего предъявления грузов в Восточном направлении, условиях инфраструктурных ограничений на полигоне, может являться увеличение количества сдвоенных контейнерных поездов. Особенностью сдвоенных поездов является то, что при составлении заказа максимально сближаются графики контейнерных поездов для дальнейшего отправления их по одной нитке графика.

Возможности «расширять» и «увеличивать» их провозные мощности имеют определенные технические рамки. Капитальный ремонт и модернизация железнодорожной инфраструктуры, которые могут включать в себя реконструкцию и расширение путей и станций, а так же введение новых сигнальных систем позволит увеличить пропускную способность железнодорожной линии и сократить временные задержки, но требует больших инвестиций. Для развития устойчивой и бесперебойной работы инфраструктуры пунктов пропуска и тыловых терминалов Дальнего Востока в 2023 году ОАО «РЖД» планирует направить 7,5 млрд руб.

Организация перевозки контейнеров в полувагонах помогает отрегулировать проблемы дисбаланса транспортно–логистических потоков в перевозке контейнеров. Перегрузка контейнеров, благодаря новым технологиям погрузки в полувагоны, по количеству затрачиваемого времени на ее организацию, уже сравнима с перегрузкой контейнеров с фитинговых платформ. Данная технология будет востребована до тех пор, пока количество фитинговых платформ не восполнит возникший дисбаланс. Основными проблемами при перевозке контейнеров в полувагонах являются: организация безопасного крепления и размещения контейнера в полувагоне, для безопасного проследования; повышенная себестоимость

перевалки; возможность повреждения контейнера в процессе погрузки; не все оснащены техническими устройствами, для осуществления грузовых операций с контейнерами в полувагоне.

Использование технологии сдвоенных контейнерных поездов уже показало положительный эффект и позволила добиться ежедневной отправки 4 сдвоенных (то есть 8 обычных) ускоренных контейнерных поездов из Московского узла на Дальний Восток.

Основной задачей при строительстве новой инфраструктуры, транспортно-логистических центров должны уделяться качеству проектируемых устройств. Контейнерные терминалы должны быть не тупиковыми, а сквозными для удобства дальнейшего взаимодействия с другими видами транспорта. Процессы должны быть комплексными и направлены на сокращение количества маневровых работ на полигоне.

#### **Библиографический список:**

1. Шапкин И.Н., Самойлова И.М. Развитие железных дорог как одно из приоритетных направлений роста экономики // Журнал «Соискатель». Москва, №2, 2015, С. 39-41.
2. Сенченко К.А., Зиневич Д.А., Шмаль В.Н., Минаков П.А. Зависимость средней очереди в ожидании окончания формирования составов от загрузки маневрового локомотива при условии, что нет занятости всех путей парка отправления // Дневник науки. – 2023. – № 1(73) .
3. Стратегический отчет 2021 Fesco [Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL <https://ar2021.fesco.ru/strategic-report/market-overview/transportation-market-overview> (Дата обращения 22.11.2023).
4. Контейнерооборот Дальнего Востока растет через силу [Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL <https://www.rzd-partner.ru/logistics/comments/konteynerooborot-dalnego-vostoka-rastet-cherez-silu/> (Дата обращения 10.11.2023).

5. Погрузка на сети РЖД в марте 2023 выросла на 2,3 %, до 109,1 млн. т. Электронный ресурс]. - Режим доступа - URL <https://www.rzd-partner.ru/zhd-transport/news/pogruzka-na-seti-rzhd-v-marte-2023-goda-vyrosla-na-2-3-do-109-1-mln-tonn/> (Дата обращения 15.09.2023).
6. Мадяр, О. Н. Транспортная отрасль России: обзор текущих тенденций и будущих перспектив : Учебное пособие / О. Н. Мадяр. – Москва : Российский университет транспорта, 2023. – 151 с. – EDN RMLQVX.

*Оригинальность 87%*