

УДК 332.142.6

***ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МЕНЕДЖМЕНТ КАК ФАКТОР ДОЛГОСРОЧНОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МОРСКОГО ПОРТА***

(НА ПРИМЕРЕ ОАО «МУРМАНСКИЙ МОРСКОЙ РЫБНЫЙ ПОРТ»)

Катанский А.А.

*доцент кафедры маркетинга, рекламы и туризма
Ростовский институт защиты предпринимателя
г. Ростов-на-Дону, Россия*

Аннотация. В статье кратко представлены результаты теоретического исследования структуры и перспектив развития системы экологического менеджмента как системы решения воздействия на окружающую среду любого морского порта. Выявлено, что для максимально эффективной деятельности любого морского порта в состав структуры экологического менеджмента предприятия должно входить: экологическая политика, экологические аспекты, экологические цели и задачи, программа экологического менеджмента и оценка экологической эффективности, а главной целью предприятия по программе экологического менеджмента должно являться - снижение вредного воздействия на окружающую среду и повышение экологической безопасности в связи деятельностью порта.

Ключевые слова: экологический менеджмент, морской порт, окружающая среда, безопасность.

***ENVIRONMENTAL MANAGEMENT AS A FACTOR OF LONG-TERM
ACTIVITY OF THE SEAPORT***

***(ON THE EXAMPLE OF THE ENTERPRISE «MURMANSK SEA
FISHING PORT»)***

Katansky A.A.

*Associate Professor of the Department of Marketing, Advertising and Tourism
Rostov Institute for Entrepreneur Protection
Rostov-on-Don, Russia*

Annotation. The article briefly presents the results of a theoretical study of the structure and prospects for the development of an environmental management system as a system for solving the problem of the impact of any seaport on the environment. It is revealed that for the most effective activity of any support, the environmental management structure of the enterprise should include: environmental policy, environmental aspects, environmental goals and objectives, environmental management program and environmental efficiency assessment, and the main goal of the enterprise within the framework of the environmental management program should be: to reduce the harmful impact on the environment and improve environmental safety in connection with port operation

Keywords: environmental management, seaport, environment, safety.

Введение. Современный этап развития морских портов в Российской Федерации характеризуется увеличением грузопотока, что объясняет антропогенную нагрузку как на самой акватории, так и на водосборном бассейне. Основными загрязняющими веществами для морских акваторий являются нефтепродукты, нитраты и фенолы. Система экологического менеджмента (далее «СЭМ») – это часть общей системы менеджмента предприятия. Однако жителей прибрежной зоны всегда интересует уровень безопасности и степень воздействия предприятия на окружающую среду [3; 8].

Цель теоретического исследования - изучить структуру и перспективы развития системы экологического менеджмента морского порта как системы по снижению его негативного воздействия на окружающую среду.

До введения экологического менеджмента в России применялось понятие «экологическое управление», что было регламентировано соответствующими нормативными правовыми актами [4; 5]. Следует подчеркнуть, что «менеджмент», в отличие от понятия «управление», предполагает высокую степень свободы руководителя и подчиненных на предприятии в условиях неопределенности ситуации, в случае чрезвычайной и внестатной ситуации и

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

т.п. А особенно в тех обстоятельствах, которые не предусмотрены в регламентирующих документах. Основным документом для организации СЭМ является экологическая политика, в соответствии с которой определяются экологические аспекты организации, а также цели и задачи, для выполнения которых разрабатывается программа экологического менеджмента (рис. 1).

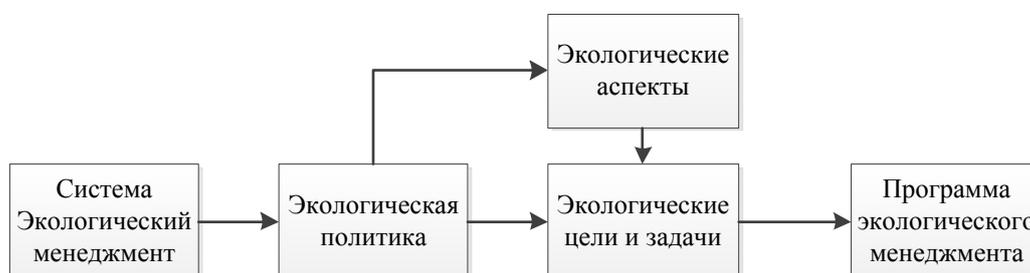


Рис. 1. Упрощенная структура организации системы экологического менеджмента [3]

Экологическая политика должна обязательно:

- соответствовать характеру, масштабу и воздействиям ее деятельности, продукции и услуг на окружающую среду;
- включать обязательство следовать принципам постоянного улучшения и предотвращения загрязнений;
- включать обязательство соответствовать применимым требованиям экологического (природоохранного) законодательства и другим требованиям, связанным с ее экологическими аспектами, которые организация обязалась выполнять;
- доводиться до сведения всего персонала организации и лиц, работающих для организации или по ее поручению;
- должна быть утверждена высшим руководством организации и предоставлена всем заинтересованным сторонам;
- быть освещена в средствах массовой информации.

Экологический аспект – мероприятия по предотвращению загрязнения окружающей среды от ведущей деятельности предприятия. Необходимо помнить, что понятие «экологический аспект» нейтрально, здесь может быть

поставлен акцент на экологических аспектах предприятия, оказывающих положительное воздействие на окружающую среду.

Экологические цели и задачи организации - организация должна установить, внедрить и поддерживать документально оформленные экологические цели и задачи для соответствующих функций и уровней (управления) в рамках организации целесообразно на период 3-5 лет.

При установлении своих целей и задач организация должна учесть законодательные и другие требования, которые она обязалась выполнять, а также значимые экологические аспекты. Она также должна рассмотреть свои технологические возможности, финансовые, эксплуатационные и деловые требования, а также точки зрения заинтересованных сторон. Экологические цели определяются на основе приоритетов экологической политики, приоритетных (значимых) экологических аспектов, других предъявляемых требований.

Программа экологического менеджмента — это перечень необходимых действий, ожидаемых результатов и контрольных показателей, требуемых ресурсов, сроков выполнения и проверки, ответственности за их осуществление и контроль (Рис.2.)

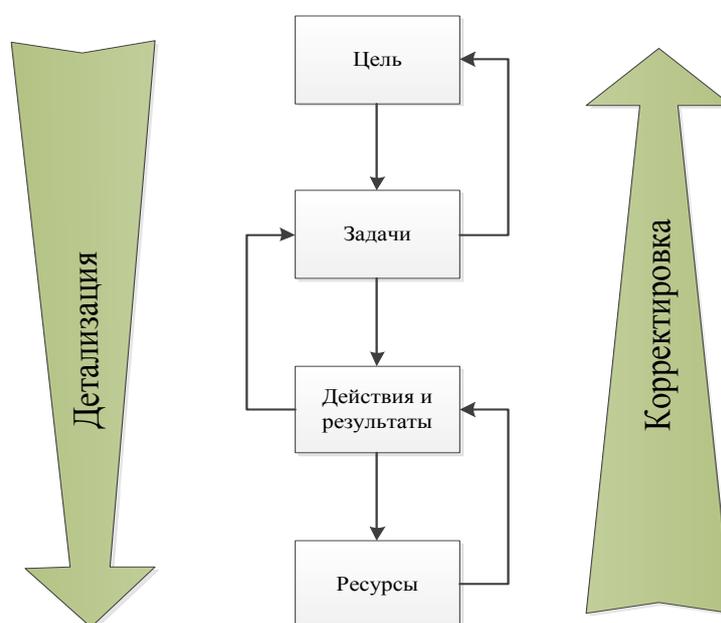


Рис. 2. Этапы планирования [3]

Организация управления морскими портами. Целью управления любым морским портом является достижение высокого уровня эффективности выполняемых работ, оптимизации использования производственных возможностей порта [6]. При формировании системы целей деятельности должно обеспечиваться соблюдение требований соподчиненности, их полноты, сопоставимости, непротиворечивости, определенности, реальности (Табл. 1).

Таблица 1.

Типовой состав целевых подсистем с характеристиками задач по видам деятельности любого морского порта [3]

Целевые подсистемы	Характеристики задач по видам деятельности морского порта
1. Управление выполнением плана производства	Чёткое выполнение договоров, планов, задач по объему, номенклатуре и качеству грузов в установленные сроки и с оптимальным производственным циклом
2. Управление качеством продукции	Обеспечение постоянного соответствия стандартам качества и требованиям схем перегрузки, хранения, приема-сдачи груза
3. Управление ресурсами	Повышение интенсивности, качества и сбалансированности эффективного использования всех видов ресурсов (трудовых, материальных, технических, финансовых, основных производственных фондов), реализация ресурсосберегающих мероприятий
4. Управление развитием производства	Совершенствование производственно-технической базы производства в соответствии с новыми достижениями науки, техники, технологии и организации производства, для устойчивой эффективной работы на текущий и перспективный периоды, установленные планом социально-экономического развития порта
5. Управление социальным развитием трудового коллектива	Повышение уровня удовлетворенности трудом, материальными и духовными потребностями, улучшение условий труда, быта и отдыха, повышение мотивации к эффективному труду каждого работника
6. Управление охраной окружающей среды	Выполнение норм и требований к воздействию процессов производства на окружающую среду, рациональное использование природных ресурсов, их восстановление,

Большое значение в процессе достижения целей по обеспечению безопасности плавания судов в акватории морского порта и стоянки судов в порту отводится Администрациям, подчиняющихся непосредственно Министерству транспорта Российской Федерации, а капитан порта –

Департаменту безопасности мореплавания Министерства транспорта Российской Федерации [1; 2]. В настоящее время существуют 18 морских администраций портов, созданных во всех торговых и специализированных портах страны, часть из которых имеет филиалы и представительства [7].

Программа экологического менеджмента (на примере ОАО «Мурманский морской рыбный порт»)

Целью природоохранной деятельности предприятия является улучшение качества окружающей природной среды, обеспечение экологической безопасности и предотвращение вредного воздействия производственной деятельности на здоровье человека и окружающую природную среду путем подготовки и проведения организационных, планировочных, технологических, санитарно-технических мероприятий, обеспечивающих:

- максимально возможное сокращение загрязнения атмосферного воздуха,
- максимально возможное сокращение сброса загрязненных сточных вод,
- максимально возможное сокращение образования отходов производства и потребления,
- организация рационального использования природных ресурсов,
- максимальное сокращение загрязнения почвы и недр, восстановление нарушенных земель.

К главным задачам производственного экологического контроля относятся:

- обеспечение контроля за выполнением в процессе хозяйственной деятельности мероприятий по охране и оздоровлению окружающей природной среды, рациональному использованию природных ресурсов,
- соблюдение природоохранных нормативов и других требований, установленных законодательством Российской Федерации.

Цели и задачи экологической службы предприятия изложены в «Положении о бассейновой санитарно-промышленной службе».

Обращение с отходами производства и потребления:

Характер действия по обращению с отходами определен с учетом характеристик объектов временного хранения (накопления) отходов и последующей их утилизацией или захоронением. Согласно действующим нормативным документам, захоронение отхода в специализированных объектах их размещения допускается, если этот вид отхода не может быть утилизирован и обезврежен доступными технологиями.

На указанном предприятии реализуются следующие мероприятия по снижению влияния образующихся отходов на состояние окружающей среды:

- Заключение договора с предприятием-переработчиком, имеющим лицензию на обращение с опасными отходами.

- Заключение договора с действующими компаниями на вывоз отходов для захоронения на санкционированной свалку в пос. Дровяное (Мурманская область).

- Селективность отходов, соблюдение периодичности вывоза, передачи отходов компании для их дальнейшего обезвреживания, использования; специфические виды отходов (шлам нефтеотделительных установок, осадки при механической очистке сточных вод) без временного хранения размещаются на собственных объектах – двух шламохранилищах ОАО «ММРП».

- Соблюдение требований обустройства мест временного и длительного хранения отходов. Всего на территории предприятия десять площадок временного и одна площадка длительного хранения отходов. Площадки оборудованы в соответствии с санитарными и строительными нормами. Условия хранения отходов отвечают требованиям экологической безопасности в пределах территории предприятия.

Основное воздействие на окружающую среду предприятия – это сброс загрязненных сточных вод в Кольский залив Баренцева моря - рыбохозяйственный водный объект высшей (особой) категории. От всех источников сброса сточных вод образуются 15 видов загрязняющих веществ; в целом на предприятии наблюдается превышение сбросов приоритетных

Дневник науки | www.dnevniknauki.ru | СМИ ЭЛ № ФС 77-68405 ISSN 2541-8327

загрязняющих веществ к их предельно-допустимым сбросам по таким веществам, как: хлориды, фосфаты, нитраты, нитриты, фенолы.

За последние пять лет в среднем водопотребление уменьшилось на 35%, а также сброс сточных вод в Кольский залив предприятием снизился, в связи с сокращением объема работ и реорганизацией подразделений ОАО «ММРП». Основными объектами загрязнения атмосферы предприятия являются котельная и автотранспорт. В настоящее время ОАО «ММРП» имеет 41 стационарных источников выброса, из них 26 организованных и 15 неорганизованных от автотранспорта. От всех источников атмосферных выбросов образуются 21 вид загрязняющих веществ. Атмосферные выбросы от стационарных источников по большинству ингредиентов не превышают нормативы как по величине, так и по составу загрязняющих веществ. Исключением является выбросы соединений серы и азота. В общей массе твёрдых отходов преобладают вещества III и IV классов опасности [9; 10].

В целом предприятие нуждается в модернизации, замене очистных сооружений в соответствии санитарным правилам и нормам утвержденными на территории России.

Выводы:

1. Подчёркнуто, что «менеджмент», в отличие от понятия «управление», предполагает высокую степень свободы руководителя и подчиненных на предприятии в условиях неопределенности ситуации, в случае чрезвычайной и внештатной ситуации и т.п.

2. Выявлено, что в состав структуры экологического менеджмента любого морского порта в России входит: экологическая политика, экологические аспекты, цели и задачи, программа экологического менеджмента и оценка экологической эффективности.

2. Проанализировано, что атмосферные выбросы ОАО «ММРП» от стационарных источников по большинству ингредиентов не превышают нормативы и соответствуют экологической норме.

3. Определено, что целью природоохранных мероприятий ОАО «ММРП» по программе экологического менеджмента, является снижение и поддержание массы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на уровне нормативов, предотвращение загрязнения бассейна Кольского залива, снижение сбросов нефтепродуктов в водные объекты, предотвращение загрязнения почвы, грунтовых вод и атмосферного воздуха. В целом предприятие по характеру производственной деятельности относится с экологической точки зрения к потенциально опасным и нуждается в модернизации оборудования.

Библиографический список:

1. Артамонова, М.Ю. Управление морским портом с использованием системы контроллинга / Артамонова М.Ю. Управление морским портом с использованием системы контроллинга. Автореф. дис. канд. экон. наук, Ростов-на-Дону, 2014 . С. 3. Автореф. дис. канд. экон. наук, Ростов-на-Дону, 2014 . 28 с.

2. Васильев, Ф.П. Как совершенствуется административно правовое регулирование в области обеспечения деятельности морских портов//Таврический научный обозреватель. 2015. №3-1// <https://cyberleninka.ru/article/n/kaksovershenstvuetnya-administrativno-pravovoeregulirovanie-v-oblasti-obespecheniya-deyatelnostimorskih-portov/viewer>.

3. ГОСТ Р ИСО 14001-2007. Системы экологического менеджмента. Требования и руководство по применению. - Введ. 2007-01-10. - Москва : Стандартиформ, 2007. - 21 с.

4. О внесении изменений в Федеральный закон «Об особых экономических зонах в Российской Федерации» : федер. закон от 30.10.2007 № 240-ФЗ // Российская газета. - 2007. - 7 янв. (№ 248).

5. О морских портах в Российской Федерации : федер. закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ // Российская газета. - 2007. - 14 нояб. (№ 254).

6. Правкин, С.А., Смирнова, В.В. Механизм правового управления инвестициями в транспортной сфере с учетом применения отдельных моделей

государственно-частного партнерства//Транспортное право и безопасность. 2019. №2(30). С.112-124.

7. Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года (одобрена Морской коллегией при Правительстве РФ 28.09.2012) // www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_213628/.

8. Шохорова, Ю.Б., Мишина, Л.А. Правовое регулирование морских портов в российском законодательстве // Современные проблемы использования потенциала морских акваторий и прибрежных зон. Материалы XI Международной научной конференции. Часть 2. М. 2015. С. 439- 445.

9. Aleksandrova E.Yu., Trotsenko A.A., Minchenok E.E., Kovaleva T.O., Katansky A.A. Bioindication potential of conifers for environmental assessment // Agritech-II - 2019: IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 2020. Vol. 421 (1). P. 011001 (1-10). DOI: 10.1088/1755-1315/421/2/022036 EDN: VKOJCV.

10. Trotsenko A A, Belevsky T V, Kievskaya G, Alexandrova E Y and Gurevskaya L A 2018 Definition of the effective strategic enterprise management model in context of economic security Revista Espacios 39(36) 18. EDN: VBWTTC.

Оригинальность 75%