

УДК 93/94

***ВОЗДУШНЫЕ НАЛЕТЫ НЕМЕЦКОЙ АВИАЦИИ НА МОСКВУ
В 1941 ГОДУ***

Павлов Д.В.

преподаватель,

Уфимский юридический институт МВД России

Уфа, Россия

Аннотация

В данной статье рассматривается использование военной авиации в ходе битвы за Москву в 1941 г., отмечены отдельные факты использования военной авиации и средств ПВО в московском небе. Описаны действия люфтваффе в ходе массированных авиа-ударов по г. Москве контрмеры применяемые противовоздушной обороной г. Москвы и советской военной авиацией.

Ключевые слова: авиация, люфтваффе, Москва, массированный авиа - удар, бомбардировка.

***AIR RAINS OF GERMAN AVIATION ON MOSCOW
IN 1941***

Pavlov D.V.

Ufa Law Institute

Ministry of Internal Affairs of Russia

Ufa, Russia

Annotation

This article discusses the use of military aviation during the Battle of Moscow in 1941, and notes certain facts of the use of military aviation and air defense systems in the Moscow sky. The actions of the Luftwaffe in the course of massive air strikes on the city of Moscow, countermeasures used by the air defense of Moscow and Soviet military aviation are described.

Key words: aviation, Luftwaffe, Moscow, massive air strike, bombardment.

В соответствии с директивой № 21 «План Барбаросса» взятие г. Москвы было ключевой стратегической целью в войне Германии против Советского Союза. При этом к проведению военных операций по взятию Москвы, директива предписывала преступить лишь после разгрома советских войск на северном направлении СССР, уничтожение частей красной армии в Прибалтике, взятие Ленинграда и Кронштадта. Подразделениям Люфтваффе отводилась задача завоевания господства в воздухе путем разгрома советских ВВС, а также оказания поддержки сухопутным соединениям Вермахта.

Начало Великой Отечественной войны для советской военной авиации стало крайне тяжелым периодом. Так благодаря внезапности и численному превосходству, люфтваффе уже утром 22 июня 1941 г., подвергло воздушным налетам 60 аэродромов Западного, Киевского и Прибалтийского военных округов. «ВВС СССР потеряли в первый день войны 1 200 самолетов, из которых 738 было уничтожено на аэродромах Западного особого военного округа. Советским летчикам удалось совершить в этот день только 6 тыс. самолетовылетов и сбить свыше 200 самолетов противника»¹. Первый немецкий самолет появился в небе над Москвой также 22 июня, на высоте 10 000 м немецкий самолет разведчик сделал первые фотоснимки г. Москвы. В период с 1 по 8 июля 1941 г. одиночные полеты самолетов разведчиков люфтваффе в районе г. Москвы происходили систематически. Начиная, с 8 июля воздушная разведка столицы усилилась. Усилия разведки были сосредоточены на наблюдении за железнодорожными узлами, аэродромами, военно-промышленными и другими стратегическими объектами. Первый немецкий самолет был сбит в московском небе 2 июля 1941 г., летчик 11 истребительного авиационного полка лейтенант Гошко С.С. на истребителе Як-1 вступил в бой с немецким бомбардировщиком He-111 проводившим воздушную разведку, не сумев поразить бомбардировщик штатным вооружением, советский летчик применив воздушный таран повредил

¹ Щербин Николай Макарович Завоевание советской авиацией господства в воздухе в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) // Вестн. Том. гос. ун-та. 2012. №360. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/zavoevanie-sovetskoj-aviatsiy-gospodstva-v-vozduhe-v-gody-velikoy-otechestvennoy-voyny-1941-1945-gg> (дата обращения: 09.06.2022).

хвост немецкому He-111, бомбардировщик упал в районе г. Ржева, экипаж из 5 человек, в который входил немецкий корреспондент Г. Фовинкель погиб полностью, сам же лейтенант Гошко С.С. сумел посадить свой самолет.

19 июля 1941 г. Адольф Гитлер утвердил директиву № 33 «О дальнейшем ведении войны на Востоке», которая ставила задачу люфтваффе силами 2 воздушного флота, усиленного бомбардировочной авиацией осуществлять воздушные налеты на Москву. Подготовка к массированному авиаудару по Москве проводилась поспешно, вместе с тем, немецкое командование было хорошо осведомлено о расположении военно-промышленных объектах на территории г. Москвы, однако неприятель серьезно недооценивал обороноспособность ПВО г. Москвы и наличие истребительной авиации. Благодаря завоеванному господству в воздухе и катастрофическим потерям советской авиации, немецкое командование было уверено, что воздушная оборона г. Москвы не располагает каким либо серьезным количеством истребителей. Так при проведении инструктажей, летным экипажам доводили, что советская сторона не имеет ночных истребителей и аэростатов воздушного заграждения, зенитная артиллерия присутствует в очень ограниченных количествах и не способна оказать серьезного сопротивления.

В ночь на 22 июля 1941 г. силами 195 самолетов немецкая авиация совершила воздушный налет на г. Москву, противником была избрана тактика применяемая при бомбардировке крупных городов Британии, большая часть авиагруппы шла плотным строем на высоте 4500 м, при приближении к Москве бомбардировщики расселись на группы и стали заходить на заданные цели с разных направлений. Целями для немецкой авиации служили: кремль, здание ЦК ВКП(б), вокзалы и военно-промышленные объекты. Немецкие самолеты были встречены плотным зенитным огнем, в воздушный бой оперативно вступили ночные истребители, совершившие в ночь около 170 самолетовылетов, данные действия позволили нарушить боевое построение неприятельской авиации и помешать точному бомбометанию, однако некоторые самолеты смогли

прорваться к своим целям, в том числе нескольким самолетам удалось разгрузить бомбы на кремль. По данным советских источников в ходе воздушного налета 22 июля немецкая авиация потеряла 22 самолета, советская сторона потеряла 3 истребителя, 2 самолета были покинуты летчиками из-за израсходования топлива, 1 самолет по причине возгорания двигателя, все три летчика удачно приземлились на парашютах.

Уже 23 и 24 июля были осуществлены следующие массированные авианалеты на г. Москву, силами около 150 бомбардировщиков. Данные воздушные удары как и первый не принесли значительного успеха противнику, хотя 23 июля серьезные повреждения получил московский метрополитен, при этом пострадало более 100 человек, 60 человек погибли, технические повреждения ремонтировались двое суток.

В дальнейшем немецкая сторона продолжала осуществлять воздушную бомбардировку Москвы, однако до 10 августа массовые налеты не осуществлялись, бомбардировка происходила группами до 15 самолетов. При этом немецкое командование учитывало наличие мощной ПВО г. Москвы, а также действия истребительной авиации, по этому бомбардировщики больше не летали на малых высотах до 5000 м, осуществляя полеты на более безопасных для бомбардировщиков высотах.

В ночь с 10 на 11 августа 1941 года был осуществлен последний массированный налет на Москву силами около 80 средних бомбардировщиков He-111, самолеты подошли к городу на высоте 6-7 тыс. м, затем стали планировать на малых оборотах двигателей, 12 самолетов прорвались в город. Основные цели данного налета находились в пригородах Москвы, ими являлись аэродромы и объекты авиационной промышленности. Известно, что в ходе данного воздушного налета пострадал один из цехов авиазавода № 22, в котором сгорели 3 только, что изготовленных бомбардировщика. Данный воздушный налет происходил в сложных метеоусловиях, в результате чего советская истребительная авиация значительных успехов не достигла, основная нагрузка по отражению

данного авиа налета легла на зенитные подразделения. Советская сторона заявила о 8 сбитых самолетах противника, по немецким данным было потеряно 2 самолета, один из которых являлся лидером из подразделения KGr-100.

Последующие авиа-удары по Москве перестали носить массовый характер, немецкое командование испытывало потребность в оперативной поддержке авиации на линии фронта, кроме того массовые воздушные налеты на столицу СССР не приносили значительного успеха. Люфтваффе использовало для налетов на Москву опытные экипажи, участвовавшие в войне на западном фронте, многие летчики принимали участие в бомбардировке Лондона и других крупных городов. Попадая в плен, экипажи сбитых самолетов пытались скрыть факт своего участия в налетах на Москву, заявляя о несвязанных с Москвой целях своего полета. Многие из немецких экипажей участвовавшие в налетах на Лондон заявляли, что не сталкивались с такой мощной воздушной обороной как в Москве при бомбардировке Лондона, особенно выделяя плотность зенитного огня.

Таким образом, становится очевидно, что немецкое командование уже в самом начале войны, стремилось наносить удары по столице СССР преследуя при этом несколько целей. Одной из таких целей безусловно является цель политическая, крупные бомбардировки г. Москвы на фоне других тяжелых поражений Красной армии, должны были создать для советских военнослужащих и граждан картину полного хаоса и неспособности СССР противостоять Германскому рейху, в свою очередь немецкую армию, такие налеты напротив должны были вдохновить, также к политической цели можно отнести и стремление нацистского режима уничтожить население Москвы и Ленинграда, чтобы не кормить население этих городов предстоящей зимой, как считали сами немцы. Кроме целей политических Германия, безусловно, преследовала цели военные, к которым можно отнести нарушение транспортных коммуникаций, уничтожение аэродромов, военных заводов и командных объектов в неприятельской столице. Однако практика массированных авиаударов по г. Москве, показала не-

эффективность таких действий. СССР еще на стадии подготовки к войне готовил систему ПВО Москвы, совершенствуя ее с началом войны, в результате, несмотря на тотальное превосходство люфтваффе в воздухе, Москву продолжала защищать существенная по своей численности авиация, а также мощная наземная система ПВО, это обстоятельство делало неэффективным нанесение массированных авиа-ударов по столице.

Библиографический список

1. Щербин Н.М. Завоевание советской авиацией господства в воздухе в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) // Вестн. Том. гос. ун-та. 2012. №360.

2. Хазанов Д.Б. Неизвестная битва в небе Москвы 1941-1942 гг. : Оборон. период : 250 фот. из совет., нем. архивов и част. собраний, 11 схем боевых действий, 18 вар. камуфляж. схем, 9 док. прилож. / Дмитрий Хазанов. - М. : Техника-молодежи, 1999. - 120 с.

© Павлов Д.В.

Оригинальность 86%