

УДК 502.51:349.7

**ЮРИДИЧЕСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЗАГРЯЗНЕНИЕ
ВОДНОЙ СРЕДЫ****Бышов Д.В.,***к.и.н.**Мордовский государственный университет имени Н.П. Огарёва,**Саранск, Россия***Чумакова Е.А.,***студентка,**Мордовский государственный университет имени Н.П. Огарёва,**Саранск, Россия***Аннотация:**

В статье рассматриваются понятия «загрязнение водной среды», «незаконный сброс сырья», раскрываются сущность правонарушений, связанных с этими деяниями, и ответственность, которую они за собой влекут. Виды наказаний представлены в соответствии с российским законодательством.

Актуальность статьи состоит в том, что в последнее время вопросам экологии и сохранения окружающей среды уделяется особое внимание, а водная флора фауна, и водные ресурсы имеют большое значение в жизни человечества.

Цель статьи – привлечь внимание к проблеме загрязнения водоёмов, а также опасности нефтепродуктов для морей и океанов. Статья призвана подчеркнуть проблему лёгкости ухода от ответственности за злоупотребление положением экипажей судов и их владельцев, а также предприятий, которые неправильно утилизируют отходы.

Ключевые слова: охрана окружающей среды, незаконные сброс химически опасных веществ, ответственность служащих судов, опасность нефтепродуктов, юридическая ответственность, экологическое право, экология.

***LEGAL LIABILITY FOR ILLEGAL HUNTING, EXTRACTION AND
TRAFFICKING OF ANIMAL***

Byshov D.V.,

Candidate of Historical Sciences,

N.P. Ogarev Mordovian State University,

Saransk, Russia

Chumakova E.A.,

student,

N.P. Ogarev Mordovian State University,

Saransk, Russia

Abstract:

The article considers the concepts of «pollution of the aquatic environment», and «illegal discharge of raw materials», discloses the essence of the offenses associated with these acts, and the responsibility they entail. The types of penalties are presented in accordance with Russian law.

The relevance of the article lies in the fact that recently the issues of ecology and preservation of the environment are given special attention, and aquatic flora, fauna, and water resources are of great importance in the life of mankind.

The purpose of the article is to draw attention to the problem of pollution of water bodies, as well as the danger of oil products for the seas and oceans. The article is intended to highlight the problem of ease of avoiding responsibility for the abuse

of the position of ship crews and their owners, as well as enterprises that improperly dispose of waste.

Keywords: environmental protection, illegal discharge of chemically hazardous substances, liability of court employees, danger of oil products, legal liability, environmental law, ecology.

В настоящее время проблема загрязнения окружающей среды становится все более явной. Расхищение ресурсов, небрежное отношение к животным, почве, воде и воздуху приводит к печальным последствиям, таким как: нехватка кислорода, вымирание растений и зверей, отравление почвы, засорение океанов, глобальное потепление и это только малая часть. Помимо различных мероприятий, направленных на улучшение состояния окружающей среды, таких как разделение мусора, облагораживание территорий, люди также своими силами пытаются помочь Земле стать чище. Например, создаются специальные установки для вылавливания мусора из океанов. А также существуют отдельные законы, предусматривающие наказания за загрязнение окружающей среды.

В современном мире наиболее остро стоит проблема загрязнения водной среды. Человеческие отходы сбрасываются в воду: пластик, ткани, химикаты. Особенно это ощутимо от промышленных предприятий, которые сбрасывают сточные воды; от сельскохозяйственных предприятий, применяющих ядохимикаты, суда и иные передвижные средства и установки, сплав древесины и проч. От этого страдает флора и фауна морей, водные ресурсы становится сложнее добывать [1, 323]. По этой причине закон очень точно фиксирует нормативно-правовую базу и ее требования в водной среде.

В Уголовном кодексе РФ от 13.06.1996 N 63-ФЗ [2] прописано, что за правонарушения в морской среде организации, должностные лица, а также юридические и частные лица получают соответственное наказание. В

соответствии со статьей 68 Водного Кодекса РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ [3] и статьей 75 Федерального закона № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» [4] физические лица и юридические лица несут уголовную, дисциплинарную, административную гражданско-правовую и имущественную ответственность. Законами предусматриваются штраф, взыскания и лишение свободы для лица совершивших экологические правонарушения. При этом лицо должно быть вменяемым и достигшим 16-летнего возраста.

Законодательством указано, что за загрязнение морской среды из находящихся на суше источников (заводов, предприятий, свалок и т.д.), вследствие нарушения правил эксплуатации, захоронения или сброса с транспортных средств, установок или сооружений хранящих вещества и материалы вредные для здоровья человека и водных биологических ресурсов, наказывается (5, 101):

- штрафом в размере 200-500 МРОТ или в размере заработной платы или другого основного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев;
- лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до пяти лет;
- обязательными работами на срок до четырехсот восьмидесяти часов или исправительными работами на срок до двух лет;
- арестом на срок до четырех месяцев.

Также загрязнения водной среды, а особенно биологические несут огромный вред для организма человека и водной фауны. Поэтому за загрязнение водоемов, повлекшие за собой последствия в виде физического вреда для живых существ наказываются (5, 103):

- штрафом в размере до 500 000 рублей или в размере заработной платы или другого основного дохода осужденного;
- принудительными работами на срок до 2 лет;

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

– лишением свободы на срок до 2 лет со штрафом в размере до 40 000 рублей или в размере заработной платы или другого основного дохода осужденного за период до трех месяцев.

Данные законы действуют в пределах территориальных вод РФ.

Статья 250 Уголовного кодекса РФ [2] предусматривает наказание за загрязнение водной среды, если деяния лица повлекли:

– причинение существенного вреда животному или растительному миру, рыбным запасам, лесному или сельскому хозяйству;

– причинение вреда здоровью человека или массовую гибель животных, а равно совершенные на территории заповедника или заказника либо в зоне экологического бедствия или в зоне чрезвычайной экологической ситуации.

Те же деяния, повлекшие за собой смерть человека в соответствии со статьей 252 УК РФ, наказываются принудительными работами на срок до пяти лет, а также лишением свободы на тот же срок [2].

Самым опасным и самым распространённым загрязнением водной среды является нефть.

Экономика, энергетика, транспорт и множество других сфер жизни людей уже не могут существовать без нефтепродуктов. Пластик стал практически основой торговли. А вследствие человеческой деятельности ежегодно в мировой океан попадает от 5 до 100 млн тонн нефти. Конечно, бывают естественные загрязнения водоёмов нефтью, так как в некоторых регионах есть нефтегазовые бассейны (6, 221). Во время сдвига тектонических плит или вулканической активности возможен выброс нефти из недр, однако основными источниками загрязнения являются суда, различные наземные сооружения: предприятия, коммунальные хозяйства, береговые объекты, связанные с хранением, переработкой или потреблением нефти, буровые установки.

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

Большое количество нефти попадает в водную среду вследствие аварий техногенного характера. Взрывы на станциях и местах хранения нефти, крушения судов все это приводит к большому выбросу нефтепродуктов в моря и океаны. Опасность нефтяных загрязнений складывается из прямого воздействия загрязнения на природу и отсроченного негативного влияния.

Нефть длительно разлагается в естественных условиях, нарушая взаимосвязи в живой природе, нефтепродукты стремительно покрывают водную поверхность плотной плёнкой, перекрывая живым организмам доступ к свету и воздуху.

Особую опасность представляет разлив нефти в воде вблизи мест проживания людей. В сочетании со сбросами промышленных производств нефтяные загрязнения образуют токсичную смесь, вызывающую заболевания у населения, смерть живых существ в воде и на побережье.

Наиболее весомые вклад в загрязнение морей нефтью вносят суда, совершающие водные перевозки. Корабли сбрасывают балластные воды, очищают резервуары, нелегально избавляются от судовых нефтяных отходов, то есть экипаж халатно относится к окружающей среде [6, 221]. Поэтому в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 10 мая 2011 г. N 133 «Об утверждении правил ведения журналов судов» [7] на судне в качестве основного документа должны быть Журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами, и Журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров, которые заполняются по определенной форме. Для контроля заполнения:

- каждая завершённая операция должна быть подписана и датирована лицом командного состава, ответственным за операцию;
- каждая заполненная страница Журнала подписывается капитаном судна;
- все листы в Журнале должны быть прошнурованы и пронумерованы;

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

– журнал вносится в реестр судовых документов и заверяется капитаном порта, в котором он получен;

– журнал сохраняется в течение трех лет после внесения в него последней записи.

Среди правонарушений, согласно статье 8.16 Кодекса об административных правонарушениях РФ [8], выделяют два:

1) Невыполнение капитаном судна морского, внутреннего водного плавания или другого плавучего средства правил регистрации в судовых документах операций с веществами, вредными для здоровья людей или для живых ресурсов моря, других водных объектов, либо со смесями, содержащими такие вещества свыше установленных норм;

2) Внесение капитаном указанного судна в судовые документы неверных записей об операциях с веществами, вредными для здоровья людей или для живых ресурсов моря, других водных объектов, либо со смесями, содержащими такие вещества свыше установленных норм. Субъективная сторона в первом составе может быть выражена как умышленно, так и по неосторожности.

Субъектом этих правонарушений является капитан судна, то есть должностное лицо ответственное за документы, однако в соответствии со статьей 327 Кодекса торгового мореплавания РФ от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ (далее КТМ РФ) [9] собственник судна с момента инцидента или, если инцидент состоит из ряда происшествий одного и того же происхождения, с момента первого происшествия несет ответственность за любой ущерб от загрязнения, причиненный судном в результате инцидента, за исключением случаев, предусмотренных статьями 317 и 318 КТМ РФ, снятие ответственности с собственника вины по естественным причинам, природным явлениям, халатности должностных лиц. В противном случае, согласно статьей 1079 Гражданского кодекса РФ [10], весь ущерб

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

нанесенный объектом повышенной опасности покрывает владелец судна. Если судно принадлежит государству и эксплуатируется организацией, которая зарегистрирована в качестве судовладельца, собственником судна является такая организация. Меры наказания такого рода загрязнений, повлекшие за собой серьезные последствия, предусматриваются статьями 250 и 252 УК РФ [2].

Загрязнения водной среды не только нефтепродуктами, но в целом химикатами, производственными и бытовыми отходами негативно влияют на состояние экологии море, океанов, а также наземных водоемов. Это приводит не только к вымиранию животных, лимитированию ресурсов, но и опасным последствиям для человечества.

В заключении важно подчеркнуть, что, как международные, так и законы РФ, достаточно подробно и четко описывают свод правил для сохранения и поддержания экологии не только водной среды, но и природы в целом.

Библиографический список:

1. Боголюбов С.А. Правовые основы природопользования и охраны окружающей среды: учебник и практикум для вузов / С. А. Боголюбов, Е. А. Позднякова. – М.: Изд-во Юрайт, 2023. – 452 с.
2. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. // Собр. законодательства РФ. – 1996. – № 25. – Ст. 2954.
3. Водный кодекс Российской Федерации от 3 июня 2006 // Собр. законодательства РФ. – 2006. – N 23. – Ст. 2381.
4. Об охране окружающей среды: Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ // Собр. законодательства РФ. – 2002. – № 2. – Ст. 133.
5. Сверчков В.В. Преступления против экологии: система, юридическая характеристика, особенности и проблемы применения

ЭЛЕКТРОННЫЙ НАУЧНЫЙ ЖУРНАЛ «ДНЕВНИК НАУКИ»

уголовного законодательства: учебное пособие для вузов / В.В. Сверчков. – М.: Изд-во Юрайт, 2023. – 224 с.

6. Владимиров В.А. Разливы нефти: причины, масштабы, последствия / А.В. Владимиров // Стратегия гражданской защиты: проблемы исследования. – 2014. – Т. 4. – № 1. – С. 217-229.

7. Об утверждении правил ведения журналов судов: Приказ Минтранса РФ от 10 мая 2011 г. N 133 // Гарант – Режим доступа – URL: <https://base.garant.ru/55171663/> (дата обращения 02.06.2023).

8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. // Собр. законодательства РФ. – 2002. – № 1. – Ст. 1.

9. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ // Собр. законодательства РФ. – 1999. – № 19. – Ст. 2207.

10. Гражданский кодекс Российской Федерации (часть 2) от 26 января 1996 г. // Собр. законодательства РФ. – 1996. – № 5. – Ст. 410.

Оригинальность 79%